



COMUNE DI SANTA MARINELLA

(Città Metropolitana di Roma Capitale)

SALUTO DEL SINDACO, AVV. PIETRO TIDEI

“Il fascino di una vettura d’epoca è ineguagliabile e coinvolge un numero sempre crescente di appassionati e semplici amatori.

Nel nostro Paese il collezionismo di motori storici e d’epoca si conferma un volano per l’economia, ritagliandosi un ruolo di ambasciatore del Made in Italy a livello internazionale.

Le auto antiche rappresentano la storia e l’evoluzione dei costumi di una società. Tutte le vetture d’epoca hanno una storia da raccontare. Preservarne il valore storico, sociale e culturale e diffonderlo alle nuove generazioni deve diventare un obiettivo per le istituzioni, che possono raggiungerlo grazie al contributo delle associazioni di settore e di amatori esperti, come Daniele Padelletti e il Circuito Storico, che da anni organizzano il Trofeo Dolce vita nella nostra città.

In qualità di Sindaco di Santa Marinella non posso che sostenere l’organizzazione di questa manifestazione, che attira sempre più collezionisti da ogni parte d’Italia e d’Europa ed è capace di produrre un turismo di qualità, in grado di apprezzare le bellezze dei nostri luoghi. Inoltre un veicolo storico che attraversa un territorio lo arricchisce come un’opera d’arte che tutti ammirano.

Siamo giunti infatti all’ottava edizione, sempre più ricca di partecipanti e visitatori e quest’anno il Trofeo è dedicato alla senatrice Mafalda Molinari, nota imprenditrice e personaggio straordinario del nostro territorio. Ho conosciuto la senatrice Molinari personalmente e ricordo il suo impegno nel sociale e nella vita culturale del nostro territorio.

A tutti i partecipanti il mio personale benvenuto a Santa Marinella, augurando di trascorrere un weekend all’insegna del divertimento, alla scoperta dei luoghi più suggestivi della città”.

Il Sindaco
Avv. Pietro Tidei





COMUNE DI SANTA MARINELLA
(Città Metropolitana di Roma Capitale)
ASSESSORATO ALLA CULTURA
Via Cicerone n. 25 – 00058 Santa Marinella
Email/pec: protocollosantamarinella@postecert.it
Tel. 0766.5281215

Ass.ne Culturale Circuito Storico
Santa Marinella
Alla c.a. del Presidente
Sig. Daniele Padelletti

Oggetto: Ottava edizione Trofeo “La dolce vita – Tributo Mafalda Molinari”.-

Saluto con particolare apprezzamento ed entusiasmo l’ottava edizione del Trofeo di Auto Storiche “La Dolce Vita”, che quest’anno è intitolato alla memoria della Sig.na Mafalda Molinari.

Nota imprenditrice di fama internazionale e Senatrice della Repubblica, alla quale sono particolarmente legato nel ricordo di una donna dalle eccezionali capacità manageriali e dalle innegabili doti di umanità e generosità, che ha manifestato nel corso del tempo nei nostri territori.

Anche quest’anno, l’instancabile promotore ed esperto del settore Daniele Padelletti ci propone una edizione ricca di auto di particolare valore storico oltre che di grande bellezza. Le stesse sfileranno per la nostra città in un percorso che attraverserà i suoi luoghi più suggestivi.

Si rinnova così quella che è oramai diventata una vera e propria tradizione, in grado di attrarre sempre più appassionati, famiglie, cittadini e turisti e che proietta e promuove Santa Marinella in un circuito nazionale.

Agli organizzatori ed ai partecipanti tutti, il mio sincero ringraziamento, nella certezza che anche quest’anno la promozione del nostro territorio ai più alti livelli, contribuirà alla crescita culturale e turistica della città.

L’Assessore alla Cultura
Gino Vinaccia



COMUNE DI ALLUMIERE

Città Metropolitana di Roma Capitale

Piazza della Repubblica, 39 – C.A.P. 00051
e-mail: protocollo@comune.allumiere.rm.it

Tel. 0766/96010 -
pec: comuneallumiere@pec.it

Prot. n° 4837 del 02/05/2024

Allumiere lì, 02/05/2024

Al Sig. PADELLETTI Daniele
Danielepadelletti@gmail.com

L'evento della 'Dolce Vita' è ormai diventato un appuntamento molto atteso e qualificante per la promozione e valorizzazione del nostro territorio.

La grande storia delle 'Auto d'Epoca' infatti si coniuga in maniera perfetta sia con le bellezze paesaggistiche dei nostri luoghi che con il fascino dei nostri borghi.

Come Sindaco è motivo di orgoglio e di prestigio ospitare questa meravigliosa carovana nel Comune di Allumiere.

Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Allumiere e per lo straordinario lavoro che ogni anno svolgono per realizzare una iniziativa che ha come obiettivo la crescita culturale e turistica del nostro comprensorio.

Il Sindaco
Dott. Luigi LANDI



Itinerario della memoria da TORRE CHIARUCCIA al FORTE MICHELANGELO

Prof. Livio Spinelli amico della Principessa Elettra Marconi

Guglielmo Marconi nasce a Bologna il 25 aprile 1874

Fin da giovanissimo si appassionò alla fisica delle onde, facendo esperimenti nella soffitta della casa paterna a Villa Griffone, dove ebbe l'intuizione che le onde elettriche potessero essere usate per comunicare.

1894

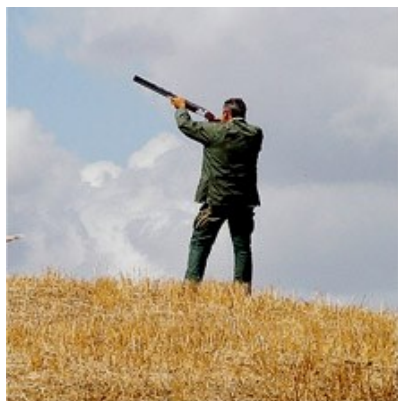
Costruisce il primo radiotelegrafo senza fili e inizia a trasmettere messaggi con l'alfabeto Morse da una stanza all'altra di casa, poi dal cortile. Perfezionando il suo radiotelegrafo con l'aggiunta di una antenna riesce via via a aumentare la distanza.

1895

Marconi, per rispondere alle obiezioni dei numerosi scettici che negavano la possibilità delle onde elettriche di superare gli ostacoli, una mattina di fine estate installò il trasmettitore nel cortile di Villa Griffone, mentre suo fratello Alfonso e un anziano contadino, con un fucile a tracollo, portarono il ricevitore al di là della Collina dei Celestini, a una distanza di circa due chilometri e mezzo, con l'accordo di sparare dei colpi di fucile se avessero ricevuto il segnale.

Dopo vari tentativi finalmente risuonarono nella valle diversi colpi di fucile

ERA NATA LA RADIO

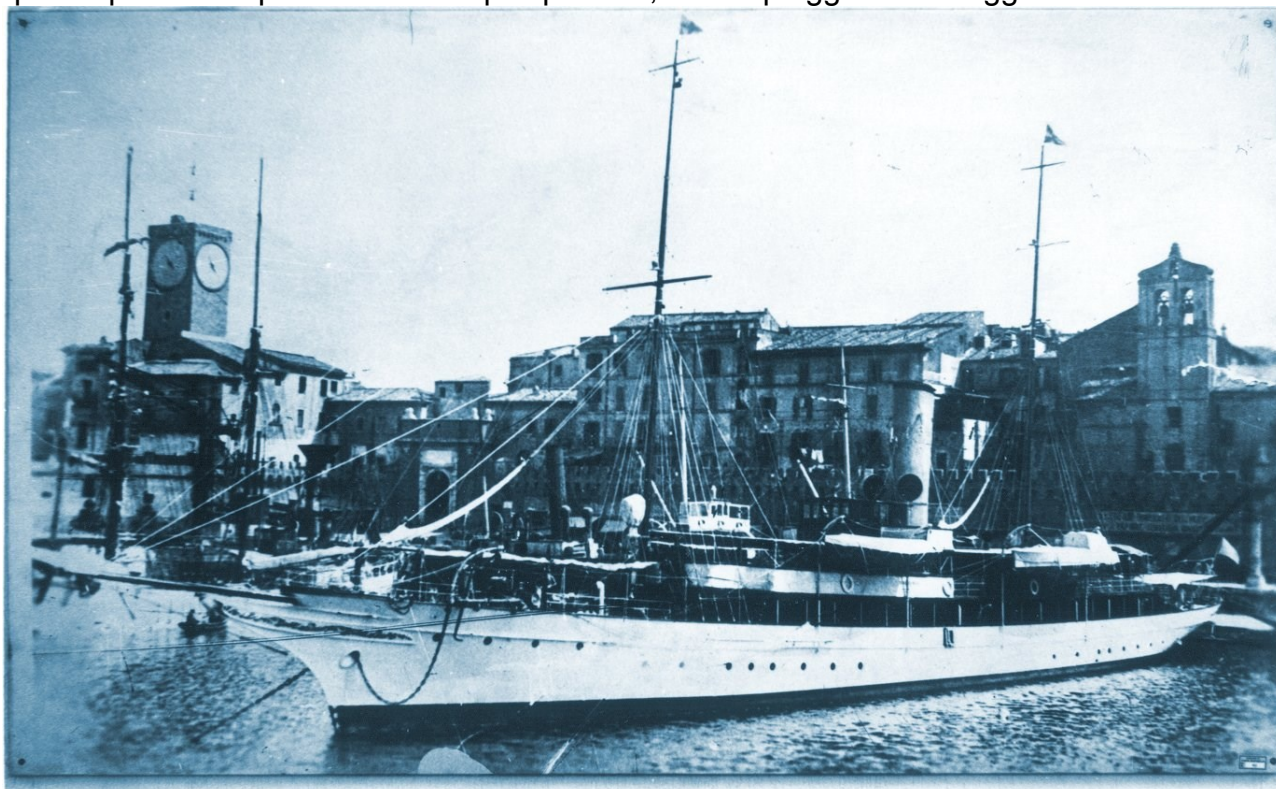


Settembre 1926



Marconi salpa da Civitavecchia sullo Yacht Elettra per recarsi a Londra. Nel diario di bordo scrive: *“ho portato da Civitavecchia a Montecarlo don Clemente Del Drago sua moglie Giacinta, Maria Cristina Del Drago, il conte Manassei e Cristina Bezzi-Scali (che diventerà la sua futura moglie). Una piacevole comitiva dalla quale mi è molto dispiaciuto separarmi a Montecarlo.”*

Cristina Bezzi-Scali, una ragazza seria e tranquilla dai capelli biondi e dagli occhi azzurri, era esattamente l'opposto delle donne sofisticate, e probabilmente fu proprio la semplicità dei suoi modi ad attrarlo. Non essendo una di quelle ragazze avvezze ad apparire in pubblico senza uno chaperon, la invitò in diverse occasioni sul suo panfilo con i genitori, entrambi appartenenti alla nobiltà vaticana. Lui era membro della guardia nobile del papa, lei era figlia del marchese Sacchetti, discendente di una famiglia antichissima e proprietario di un palazzo in via Giulia, a Roma. Marconi cercò di incontrarla a terra il più spesso possibile specialmente in quel periodo, sulla Spiaggia di Viareggio.



TORRE CHIARUCCIA – FORTE MICHELANGELO

Marconi, primo nel mondo, sperimentò l'impiego delle Microonde nella
RADIOTELEFONIA MOBILE, RADAR e TV



Civitavecchia il Forte Michelangelo



Città del Vaticano – Marconi realizza il primo
RADIOTELEFONO a MICROONDE:
Papa Pio XI con cuffiette e antenna,
di spalle Marconi col cilindro



L'auto per gli esperimenti di RADIOTELEFONIA
MOBILE - si noti la parabola sul retro.
Santa Marinella – Via Aurelia
sullo sfondo il casale Alibrandi
20 luglio 1930

20 luglio 1930



Elettra Marconi nasce a Villa dei Principi – Civitavecchia



Villa dei Principi – Battesimo di Elettra Amministrato da S. Em. il Cardinal Pacelli Segretario di Stato, Madrina la Duchessa di Laurenziana in rappresentanza della Regina.

IL RADIOCLUB di CIVITAVECCHIA



Remo Corrada racconta: da ragazzi, con Giacinto Graziosi, Spartaco Letti, Toti e altri. avevamo creato un piccolo RADIOCLUB al Ghetto. Marconi quando era a Civitavecchia veniva a trovarci, si intratteneva con noi, ci lasciava degli schemi elettrici da provare, tra i quali ricordo quello di un circuito a NEUTRODINA. Purtroppo tutto fu distrutto durante i

bombardamenti, riuscimmo a salvare solo una foto con sua dedica al nostro RADIOCLUB, l'unico al mondo ad averne una.

IL PARCO DELLA SCIENZA GUGLIELMO MARCONI Torre Chiaruccia – Santa Marinella



Santa Marinella
La Principessa Elettra Marconi e il
Prof. Livio Spinelli
Sullo sfondo il Parco della Scienza G.Marconi

Nel 1933 Marconi, da Presidente del CNR istituì a Torre Chiaruccia il Centro Radioelettrico Sperimentale, dove primo al mondo sperimentò l'impiego delle MICROONDE nella RADIOTELEFONIA MOBILE, RADAR e TV, realizzando nel 1933 il primo Radiotelefono a microonde per Papa Pio XI, nel 1935 la sua prima STAZIONE RADAR che la Compagnia Marconi di Londra vendette al Governo inglese, che realizzò una catena RADAR a protezione della Gran Bretagna, grazie alla quale gli inglesi, durante la II GM, riuscirono a bloccare l'invasione dei nazisti. La BBC nel 1936 iniziò il primo servizio regolare di trasmissioni TV grazie alla Telecamera EMITRON, un gioiello realizzato dalla Società MARCONI-EMI di cui era Presidente lo stesso Marconi,

Torre Chiaruccia, i laboratori e le antenne di Marconi furono distrutti dai nazisti nel 1944. Il Comune ha realizzato un Progetto di PARCO DELLA SCIENZA a lui intitolato per acquisire l'area a favore della cittadinanza, realizzare un Museo e un Polo di attrazione per studiosi, scuole e turisti.

L'ULTIMO COLPO DI FUCILE



Settimo Albalustro, fedele tecnico di *Marconi* così se lo ricorda: *con i suoi esperimenti sulle microonde influenzò le successive e spettacolari conquiste nel campo delle telecomunicazioni. Condusse le esperienze sulle microonde a Torre Chiaruccia fino a pochi giorni prima della sua morte improvvisa, avvenuta il 20 luglio 1937. così non rividi più il Senatore.*

Tanti anni prima, un modesto collaboratore di Marconi sparò un colpo di fucile per il suo primo esperimento, io ho avuto il privilegio di sparare l'ultimo colpo di fucile per la sua ultima esperienza.



L'Associazione Circuito Storico Santa Marinella

L'emergenza pandemica e lo scenario di incertezza che si è creato negli anni trascorsi hanno messo a rischio la tenuta organizzativa di eventi che, come questo, richiedono il coinvolgimento sinergico di molte persone. Tuttavia, la passione nostra e degli equipaggi, e il sostegno di Sponsor e Istituzioni, ci consentono di continuare, anno dopo anno, a far sfilare nel nostro meraviglioso territorio le prestigiose auto d'epoca del Circuito Storico. Tornano la storia dei motori e i sogni che la circondano. Dopo i tributi a Rossellini, Marconi, Fellini, Bassani e Montessori, celebriamo stavolta il pilota **! š®š (; ® - š ~ ; / ¥¥ - ¥**, a cui è **È Ÿ; Ÿšš - ±; - °š ' ; °°Ÿš** Edizione.

Sempre fedeli alla linea di continuo miglioramento, confidiamo di riuscire nell'intento di innalzare ancora il livello dello spettacolo e delle auto presenti.

Siamo grati a tutti quanti, a diverso titolo, contribuiscono alla migliore riuscita dell'evento: Amministrazioni Comunali, Sponsor, Associazioni ed amici, e soprattutto: un **GRAZIE** agli equipaggi che aderiscono con entusiasmo all'iniziativa.

I membri dell'Associazione C.S.S.M.

Il presidente, Daniele Padelletti

CIRCUITO STORICO SANTA MARINELLA

EVENTO DI AUTO STORICHE

V TROFEO LA DOLCE VITA

TRIBUTO A MARIA MONTESSORI

SANTA MARINELLA
10-11-12 SETTEMBRE 2021

Museo 450 S

17.00
Esposizione autovetture presso
l'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di S. Marinella

SABATO 11 SETTEMBRE
18.00
Sfilata delle Auto

DOMENICA 12 SETTEMBRE
12.00
Premiazione - Castello

www.circuitostoricosantamarinella.it
circuitostoricosantamarinella@gmail.com

f i y



2. PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

L'evento si lega alla storia di Santa Marinella. La settantesima edizione del Circuito Storico è dedicata infatti alla memoria del pilota automobilistico Roberto Rossellini.

Negli anni della Dolce Vita, la nostra Città era frequentata da personaggi di rilievo negli ambiti di sport, letteratura e cinema, e vi transitarono le edizioni '47, '48, '49, '50 della Mille Miglia. Nel 1962, a Santa Marinella si girarono sequenze del film *Il Sorpasso* di Dino Risi, con Vittorio Gassman e Jean-Louis Trintignant.



Roberto Rossellini durante una edizione della "Mille Miglia" (1953)



Film "Il sorpasso" girato sul tratto della Via Aurelia, con Vittorio Gassman (1962)

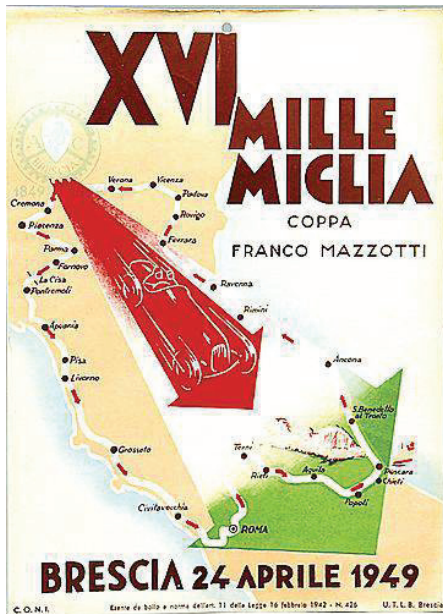


CSSM per l'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù

Come in passato, la settantesima Edizione del Circuito Storico di Santa Marinella conferma la partnership con l'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù, assoluta eccellenza del territorio. Durante la manifestazione saranno raccolti fondi a sostegno della struttura ospedaliera, come negli anni trascorsi.



Alcune immagini dalle Edizioni della Mille Miglia transitate in Santa Marinella:



Gli equipaggi vincitori delle suddette Edizioni:

Anno	Piloti	Auto
1947	Romano - Biondetti*	Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta
1948	Biondetti - Navona	Ferrari 166 S Coupé
1949	Biondetti - Salani	Ferrari 166 MM Spider
1950	Marzotto G. - Crosara	Ferrari 195 S Berlinetta

*Record imbattuto per la vittoria di tre MM consecutivi

4. TIPOLOGIE DI AUTOVETTURE AMMESSE ALL'EVENTO

È ammesso alla partecipazione un numero di vetture d'epoca compreso tra 40 e 50; le vetture vengono selezionate sulla base del possesso dei requisiti di seguito elencati.

A. Requisiti **obbligatori**:

1. regolare iscrizione al registro delle automobili d'epoca (ASIo ACI Sport CSAI);
2. anno di produzione compreso tra il 1910 e il 1969.

B. Requisiti **preferenziali**:

1. autovetture che abbiano partecipato a competizioni di livello nazionale/internazionale (Mille Miglia, Targa Florio, Tour de France, etc.);
2. autovetture appartenute a personaggi di rilievo (attori, sportivi, personaggi del jet-set, etc.) degli anni 50/60;
3. modelli apparsi in produzioni cinematografiche degli anni '50/'60.

Lo stato di conservazione e/o il livello del restauro eseguito saranno altresì considerati per la selezione delle vetture ammesse. **Vetture che si presentino in modo sostanzialmente differente dal modello di origine saranno escluse.** Tale giudizio è a completa discrezione dell'Organizzazione.

Alle autovetture che abbiano già partecipato al Primo trofeo 2017, viene riconosciuta una precedenza per l'iscrizione.

Infine, altre caratteristiche peculiari delle vetture, debitamente documentate, potranno essere tenute in considerazione a insindacabile giudizio della Commissione.

Per notizie aggiornate si rimanda al sito: www.circuitostoricosantamarinella.it; per richieste di chiarimenti si invita a contattare l'indirizzo: info@circuitostoricosantamarinella.it.

6. REGOLAMENTODI GARA

6.1 Rilevamento cronometrico

Le prove sono rilevate al "CENTESIMO DI SECONDO".

I partecipanti possono servirsi esclusivamente di cronometri meccanici con carica manuale o automatica senza scansione acustica o vibrata.

6.2 Divieti

È vietato, pena squalifica dalla gara:

1. aprire le portiere durante il percorso di gara;
2. sporgersi dall'auto, sia alla partenza che durante il percorso di gara;
3. applicare mirini alla carrozzeria che deturpino l'immagine della vettura;
4. usare cronometri con containdietro a scansione acustica;
5. usareinterfono;
6. usarecuffieo auricolari di qualunque tipo, anche con microfono.

6.3 Penalità

Qualora durante lo svolgimento di una prova di precisione si riscontri un "FERMO RUOTA",l'equipaggio viene penalizzato con 5 decimi di secondo.

6.4 Segnali di riferimento

È consentita l'apposizione di segnali di riferimento sulla carrozzeria tramite un numero di massimo due segmenti di nastro adesivo, della lunghezza massima di 10 cm ciascuno.

6.5 Ripetizione della prova

Qualora un equipaggio fosse disturbato durante la prova da motivi esterni contingenti, saràad esso consentito di ripetere la prova. Un eventuale, mancato funzionamento del cronometro, non costituirà motivazione valida per la ripetizione della prova.

6.6 Casi di parità

In caso di equipaggi che al termine della manifestazione siano classificati a parità di penalità, sarà attribuito un vantaggioal modello più anziano.

6.7 Rinvio dell'evento

In caso di condizioni di tempo avverse l'evento sarà posticipato a data da definire.

Per notizie aggiornate si rimanda al sito: www.circuitostoricosantamarinella.it; per richieste di chiarimenti si invita a contattare l'indirizzo: info@circuitostoricosantamarinella.it

7. DETERMINAZIONE DELLA CLASSIFICA FINALEE ASSEGNAZIONE PREMI

Il Circuito Storico assegna tre tipologie di premi:

1. Prova Cronometrica.

sono dichiarate vincitrici le **prime tre vetture** che abbiano conseguito il valore **cronometrico** più simile a quello stabilito da regolamento; il punteggio è calcolato in base al numero di penalità acquisite nelle varie prove.

2. Concorso di Eleganza

Presso Piazza Trieste a Santa Marinella, sabato 11 settembre alle ore 18:15 si terrà il Concorso di eleganza per le auto partecipanti. La Giuria tecnica qualificata eleggerà la migliore auto per ciascuna delle seguenti categorie: "Best in show", "Trofeo Regione Lazio", "Vetture Porsche", "Sport e prototipi", "Vetture anteguerra sport", "Vetture anteguerra", "Vetture sport anni 1937/65", "Convertible & Spider", "Coupé e GT", "Longroad", "Vettura più simpatica", "Esemplare unico", "Piccoli pazienti", "Stella del cinema", "Capolavoro sotto al cofano", "Guardie e ladri", "Dress code a tema con la propria auto", "Trofeo Luigi Musso 1950", "Coppa del Presidente". La Giuria popolare eleggerà la migliore auto per ciascuna delle seguenti categorie: "Auto più votata dalle donne", "Auto più votata dagli uomini", "Auto più votata dai giovani".

La Giuria Tecnica si riserva, in aggiunta, la facoltà di assegnare premi speciali qualora lo ritenga opportuno.

Il Trofeo Carlo D'Amelio "Collare dell'annunziata" – Il Trofeo Avis Comunale di Santa Marinella

8. GIURIA TECNICA

La Giuria Tecnica è composta da quattro membri, selezionati per la loro competenza in relazione all'ambito su cui sono chiamati ad esprimersi.

VIII TROFEO

La Dolce Vita

Tributo a Mafalda Molinari

24-25-26
MAGGIO
2024



Primogenita dei sei figli di **Angelo Molinari**, fu tra le prime donne a rivestire un ruolo attivo nell'imprenditoria degli anni quaranta e cinquanta, affiancando il padre e il fratello nella gestione dell'azienda di famiglia, la Molinari, produttrice dell'omonima sambuca.

Nel maggio del 1945, uno dei suoi fratelli minori, il ventenne Mario Molinari, tenente della Guardia Nazionale Repubblicana, fu tra

le vittime dell'eccidio di Cadibona: fu questo episodio personale a guidare **Mafalda Molinari** in quella che poi divenne la sua vita politica, inizialmente come consigliera comunale a Civitavecchia.



VIII TROFEO
La Dolce Vita
Tributo a Mafalda Molinari

Mafalda Molinari, non si sposò mai e non ebbe figli, per questo motivo era meglio nota come “la signorina”, conservò la guida dell'azienda Molinari anche in seguito alla morte del padre, avvenuta nel 1975, occupandosi soprattutto della gestione amministrativa.



Alla memoria del padre defunto intitolò un ente benefico, la Fondazione Angelo Molinari, impegnata in attività filantropiche in campo sanitario e sociale.

In occasione delle elezioni politiche del 1994, **Mafalda Molinari** fu candidata al Senato della Repubblica come esponente della coalizione del Polo del Buon Governo. Risultò la più suffragata al collegio uninominale, raccogliendo oltre sessantamila preferenze. Nel corso della sua permanenza al Senato, fu assegnata inizialmente all'ottava commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) e in seguito alla quinta (Bilancio). **Mafalda Molinari** morì a Civitavecchia pochi giorni dopo il suo novantaduesimo compleanno, ricevendo il cordoglio unanime delle varie forze politiche cittadine. In seguito alla sua scomparsa, la Fondazione da lei istituita in memoria del padre, venne ribattezzata Fondazione Angelo e Mafalda Molinari.



VIII TROFEO
La Dolce Vita
Tributo a Mafalda Molinari

12. COMITATI

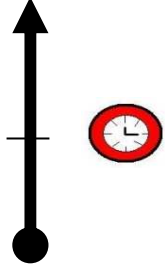
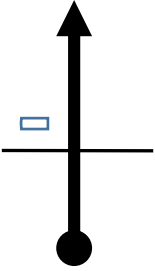

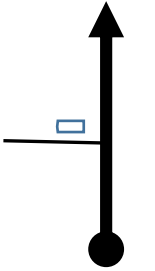

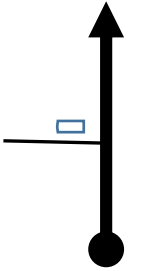

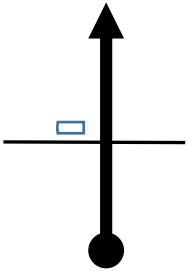

Comitato Organizzatore

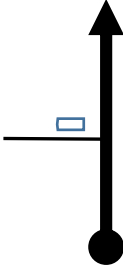

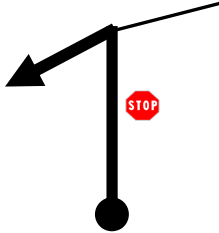

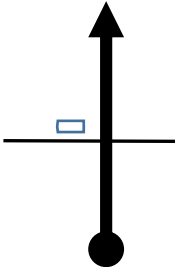
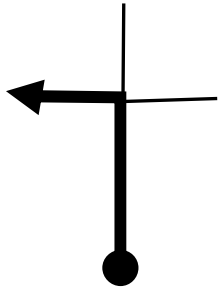

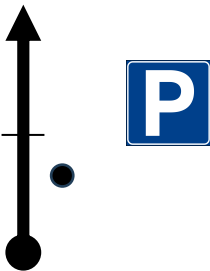


▪ Daniele Padelletti	Ideatore, Coordinatore e rapporti istituzionali
▪ Flavio Enei	Archeologo – Direttore del Museo Civico
▪ Catja Cuordileone	Direttore artistico
▪ Sanni Restuccia	Speaker
▪ Alessandra De Antoniis	Speaker
▪ Alberto Sciuto	Esperto Vintage
▪ Fabio Cesarini	Direttore Evento
▪ Tiziana Orsomando	Coreografa
▪ Luigi Liolli	Rapporti Istituzionali
▪ Angela Tassone	Resp. Marketing e Comunicazione

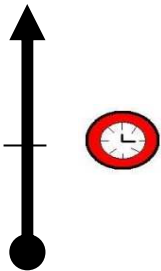
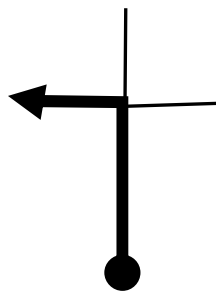

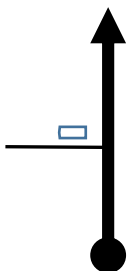

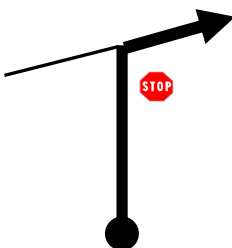

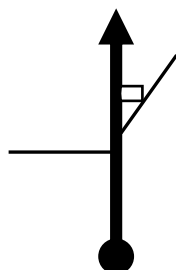
Comitato d'Onore

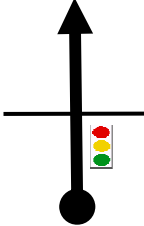

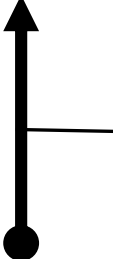
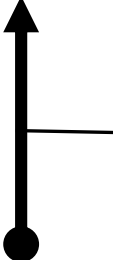
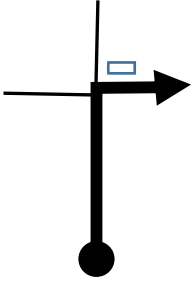

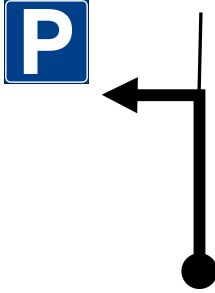


▪ Pietro Tidei	Sindaco di S. Marinella
▪ Gino Vinaccia	Assessore alla Cultura
▪ Nicola Bulgari	Fondazione Nicola Bulgari
▪ Mario Molinari	Presidente Azienda Sambuca Molinari
▪ Livio Spinelli	Segretario particolare di Elettra Marconi
▪ Marco Mottini	Presidente di Giuria Concorso eleganza
▪ Carlo Odescalchi	Membro di Giuria concorso eleganza
▪ Enzo D'Emilio	President Edilmostra D'Emilio
▪ Giuseppe Morucci	President Studio Emme

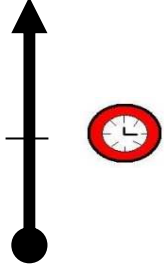

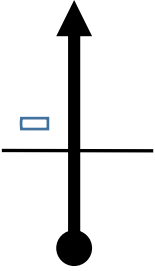

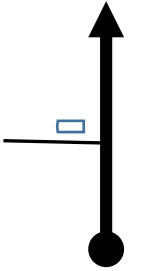

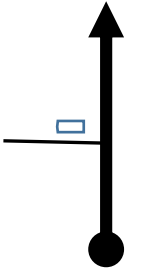

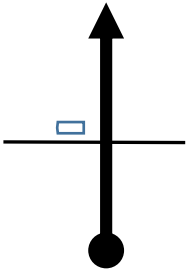

PERCORSO DEL VENERDi' 24 MAGGIO

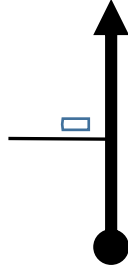

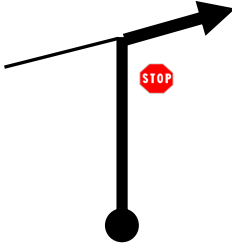

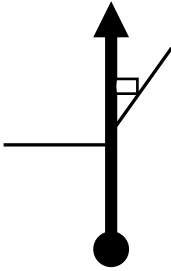
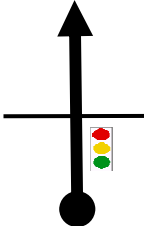

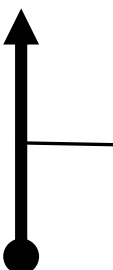
				Km	1,150
		HOTEL CAVALLUCCIO MARINO		hh:mm	
		OSPEDALE BAMBINO GESU' - SANTA MARINELLA		Km/h	
0,000	0,000		1		1,150
0,100	0,100		2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via g. garibaldi</div>  procedere su lungomare Marconi	1,050
0,200	0,100		3	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via castronuovo</div>  procedere su lungomare Marconi	0,950
0,300	0,100		4	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via beato giacomo cusmano</div>  procedere su lungomare Marconi	0,850
0,430	0,130		5	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via punico</div>  procedere su lungomare Marconi	0,720

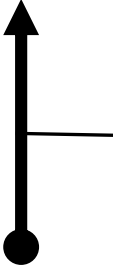

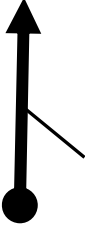
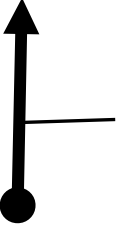


				Km	1,150
		HOTEL CAVALLUCCIO MARINO		hh:mm	
		OSPEDALE BAMBINO GESU' - SANTA MARINELLA		Km/h	
0,630	0,200		6	<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">via antonio gramsci</div>  <p>procedere su lungomare Marconi</p>	0,520
0,780	0,150		7	 !!! IMMISSIONE SU VIA AURELIA	0,370
0,930	0,150		8	<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">via gramsci</div>	0,220
1,080	0,150		9	 <p>procedere su via Punico</p>	0,070
1,150	0,070		10	 Ospedale Bambino Gesù 	0,000

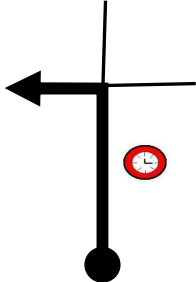
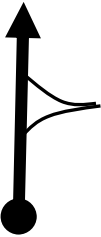


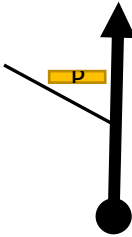
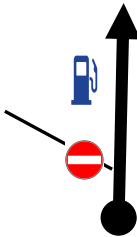

				Km	1,450
		OSPEDALE BAMBINO GESU' - SANTA MARINELLA		hKm/h	
		PIAZZA CIVITAVECCHIA		Km/h	
0,000	0,000		1		1,450
0,020	0,020		2	 procedere su lungomare Marconi	1,430
0,220	0,200		3	<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">via antonio gramsci</div>  procedere su lungomare Marconi	1,230
0,370	0,150		4	 !!! IMMISSIONE SU VIA AURELIA	1,080
0,870	0,500		5	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Guardia Costiera →</div>	0,580

				Km	1,450
		OSPEDALE BAMBINO GESU' - SANTA MARINELLA		hKm/h	
		PIAZZA CIVITAVECCHIA		Km/h	
1,020	0,150		6		0,430
1,150	0,130		7		0,300
1,300	0,150		8		0,150
1,400	0,100		9	 Comune di Santa Marinella	0,050
1,450	0,050		10	 Piazza Civitavecchia 	0,000

				Km	3,500
		HOTEL CAVALLUCCIO		hKm/h	
		MEDITERRANEO BEACH RESORT		Km/h	
0,000	0,000		1		3,500
0,100	0,100		2	<div data-bbox="986 645 1278 701" style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">via g. garibaldi</div>  <p>procedere su lungomare Marconi</p>	3,400
0,200	0,100		3	<div data-bbox="1002 1014 1294 1070" style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">via castronuovo</div>  <p>procedere su lungomare Marconi</p>	3,300
0,300	0,100		4	<div data-bbox="994 1373 1289 1429" style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">via beato giacomo cusmano</div>  <p>procedere su lungomare Marconi</p>	3,200
0,430	0,130		5	<div data-bbox="1002 1753 1294 1809" style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">via punico</div>  <p>procedere su lungomare Marconi</p>	3,070

				Km	3,500
		HOTEL CAVALLUCCIO		hKm/h	
		MEDITERRANEO BEACH RESORT		Km/h	
0,630	0,200		6	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via antonio gramsci</div>  procedere su lungomare Marconi	2,870
0,780	0,150		7	 !!! IMMISSIONE SU VIA AURELIA	2,720
1,280	0,500		8	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Guardia Costiera →</div>	2,220
1,430	0,150		9		2,070
1,550	0,120		10		1,950

				Km	3,500
				hKm/h	
				Km/h	
HOTEL CAVALLUCCIO					
MEDITERRANEO BEACH RESORT					
1,700	0,150		11		1,800
1,800	0,100		12	Comune di Santa Marinella	1,700
2,200	0,400		13		1,300
2,700	0,500		14		0,800
3,500	0,800		15	MEDITERRANEO BEACH RESORT 	0,000

		MEDITERRANEO BEACH RESORT			Km	6,300
		CIRCUITO NOTTURNO			hKm/h	
					Km/h	
0,000	0,000		!	!!! IMMISSIONE SU VIA AURELIA		6,300
0,400	0,400					5,900
0,700	0,300					5,600
1,300	0,600		!	PORTO TURISTICO		5,000
2,700	1,400					3,600

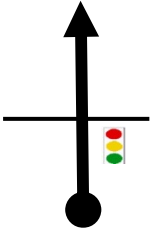

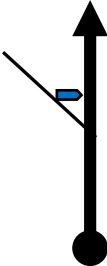

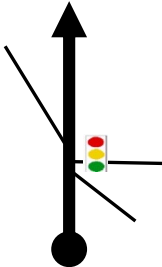
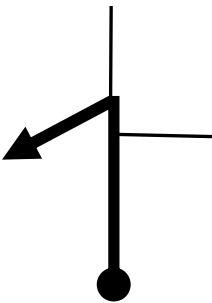

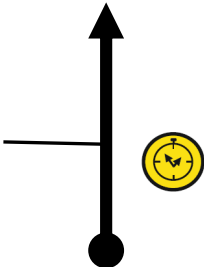
		MEDITERRANEO BEACH RESORT			Km	6,300
		CIRCUITO NOTTURNO			hKm/h	
					Km/h	
3,500	0,800		6			2,800
3,700	0,200		7			2,600
4,000	0,300		8			2,300
4,700	0,700		9	 !!! SVOLTARE A SX PER IMMETTERSI SU LUNGOMARE MARCONI		1,600
6,300	1,600		10			0,000



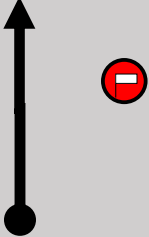

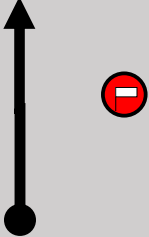

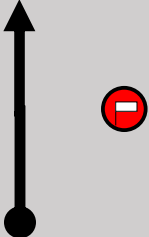

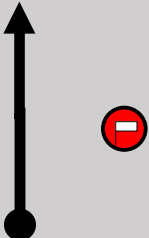

TABELLA DISTANZE E TEMPI

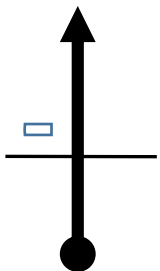

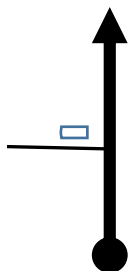

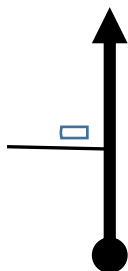

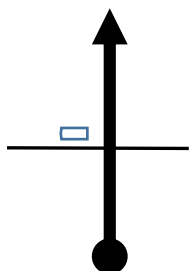

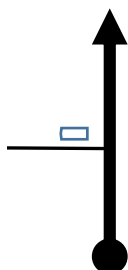

primo passaggio

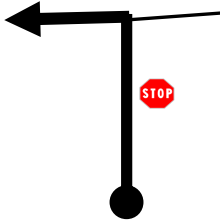

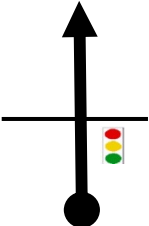

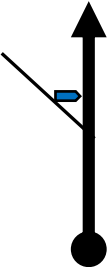

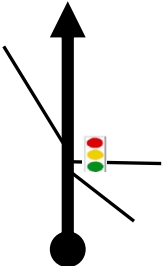
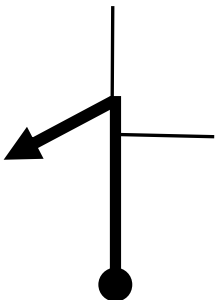
PA1	30 mt	6"
PA2	30 mt	5"
PA3	30 mt	6"

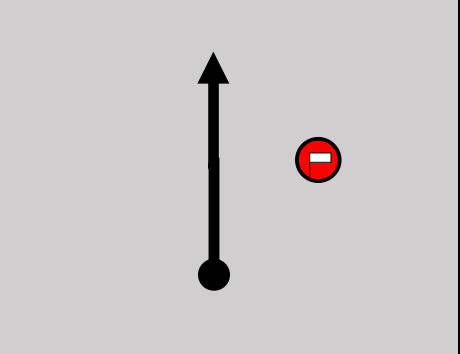

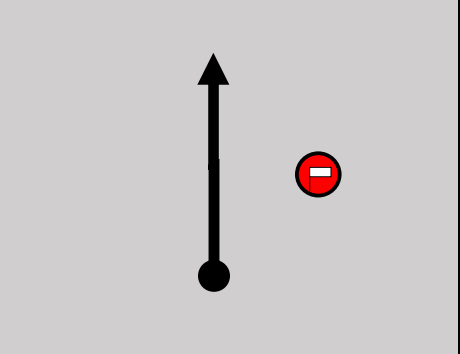

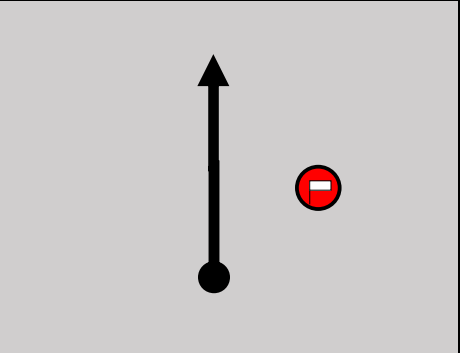

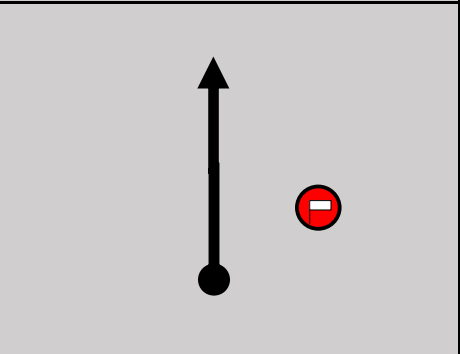

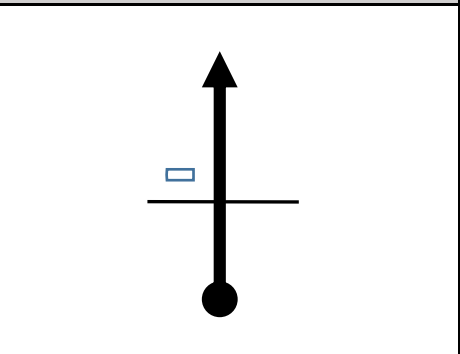

secondo passaggio

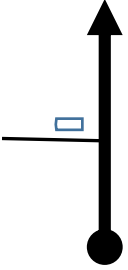

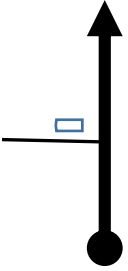

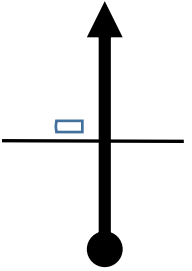

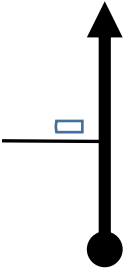



PA4	30 mt	5"
PA5	30 mt	6"
PA6	30 mt	6"

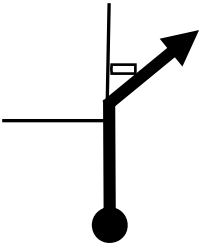
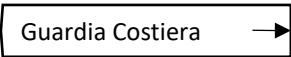
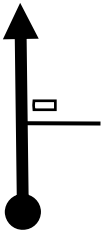
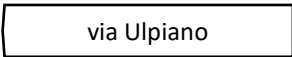
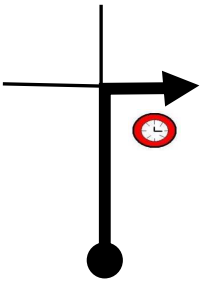

				Km	6,400
		INIZIO CIRCUITO NOTTURNO		hh:mm	
		PIAZZA TRIESTE		Km/h	
0,000	0,000		1		6,400
0,040	0,040		2	 PA 1 IN	6,360
0,070	0,030		3	 PA 1 OUT PA 2 IN 30 mt in 6"	6,330
0,100	0,030		4	 PA 2 OUT PA 3 IN 30 mt in 5"	6,300
0,130	0,030		5	 PA 3 OUT 30 mt in 6"	6,270

				Km	6,400
		INIZIO CIRCUITO NOTTURNO		hh:mm	
		PIAZZA CIVITAVECCHIA		Km/h	
0,230	0,100		6	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via g. garibaldi</div>  procedere su lungomare Marconi	6,170
0,330	0,100		7	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via castronuovo</div>  procedere su lungomare Marconi	6,070
0,430	0,100		8	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via beato giacomo cusmano</div>  procedere su lungomare Marconi	5,970
0,560	0,130		9	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via punico</div>  procedere su lungomare Marconi	5,840
0,760	0,200		10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via antonio gramsci</div>  procedere su lungomare Marconi	5,640

				Km	6,400
		INIZIO CIRCUITO NOTTURNO		hh:mm	
		PIAZZA TRIESTE		Km/h	
0,910	0,150		!		5,490
				!!! IMMISSIONE SU VIA AURELIA	
1,710	0,800		11		4,690
1,910	0,200		12		4,490
2,210	0,300		13		4,190
2,910	0,700		14		3,490
			!	!!! SVOLTARE A SX PER IMMETTERSI SU LUNGOMARE MARCONI	
			15		

				Km	6,400
		INIZIO CIRCUITO NOTTURNO		hh:mm	
		PIAZZA TRIESTE		Km/h	
4,450	1,540		16	 PA 4 IN	1,950
4,480	0,030		17	 PA 4 OUT PA 5 IN 30 mt in 5"	1,920
4,510	0,030		18	 PA 5 OUT PA 6 IN 30 mt in 6"	1,890
4,540	0,030		19	 PA 6 OUT 30 mt in 6"	1,860
4,640	0,100		20	via g. garibaldi  procedere su lungomare Marconi	1,760

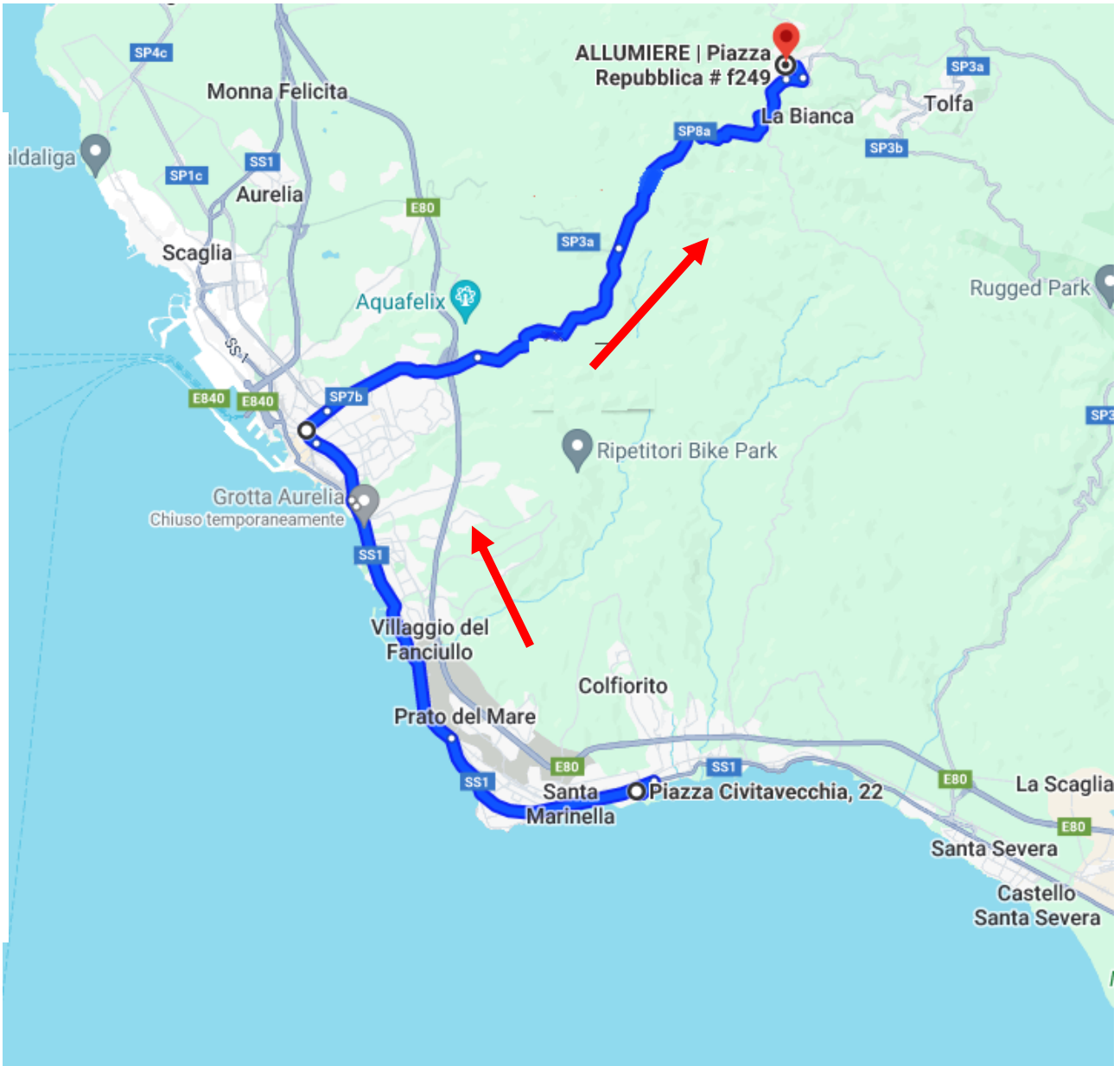
				Km	6,400
			INIZIO CIRCUITO NOTTURNO	hh:mm	
			PIAZZA TRIESTE	Km/h	
4,740	0,100		21	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via castronuovo</div>  procedere su lungomare Marconi	1,660
4,840	0,100		22	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via beato giacomo cusmano</div>  procedere su lungomare Marconi	1,560
4,970	0,130		23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via punico</div>  procedere su lungomare Marconi	1,430
5,170	0,200		24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">via antonio gramsci</div>  procedere su lungomare Marconi	1,230
5,320	0,150		25	 !!! IMMISSIONE SU VIA AURELIA	1,080

				Km	6,460
		INIZIO CIRCUITO NOTTURNO		hh:mm	
		PIAZZA TRIESTE		Km/h	
5,830	0,500		26		0,630
6,130	0,300		27		0,330
6,460	0,330		28	<p>Piazza Trieste</p> 	0,000

PERCORSO DEL SABATO 25 MAGGIO

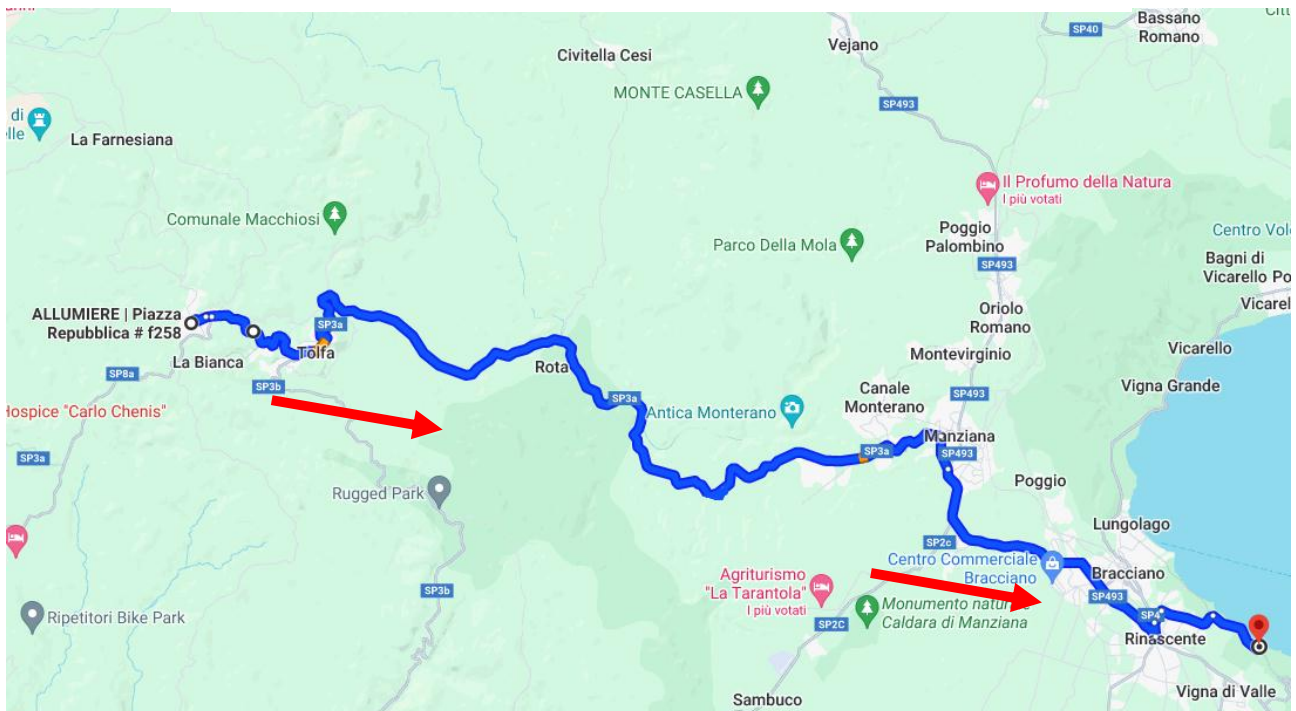
Da Santa Marinella a Allumiere – Km 26,000

Settore 1



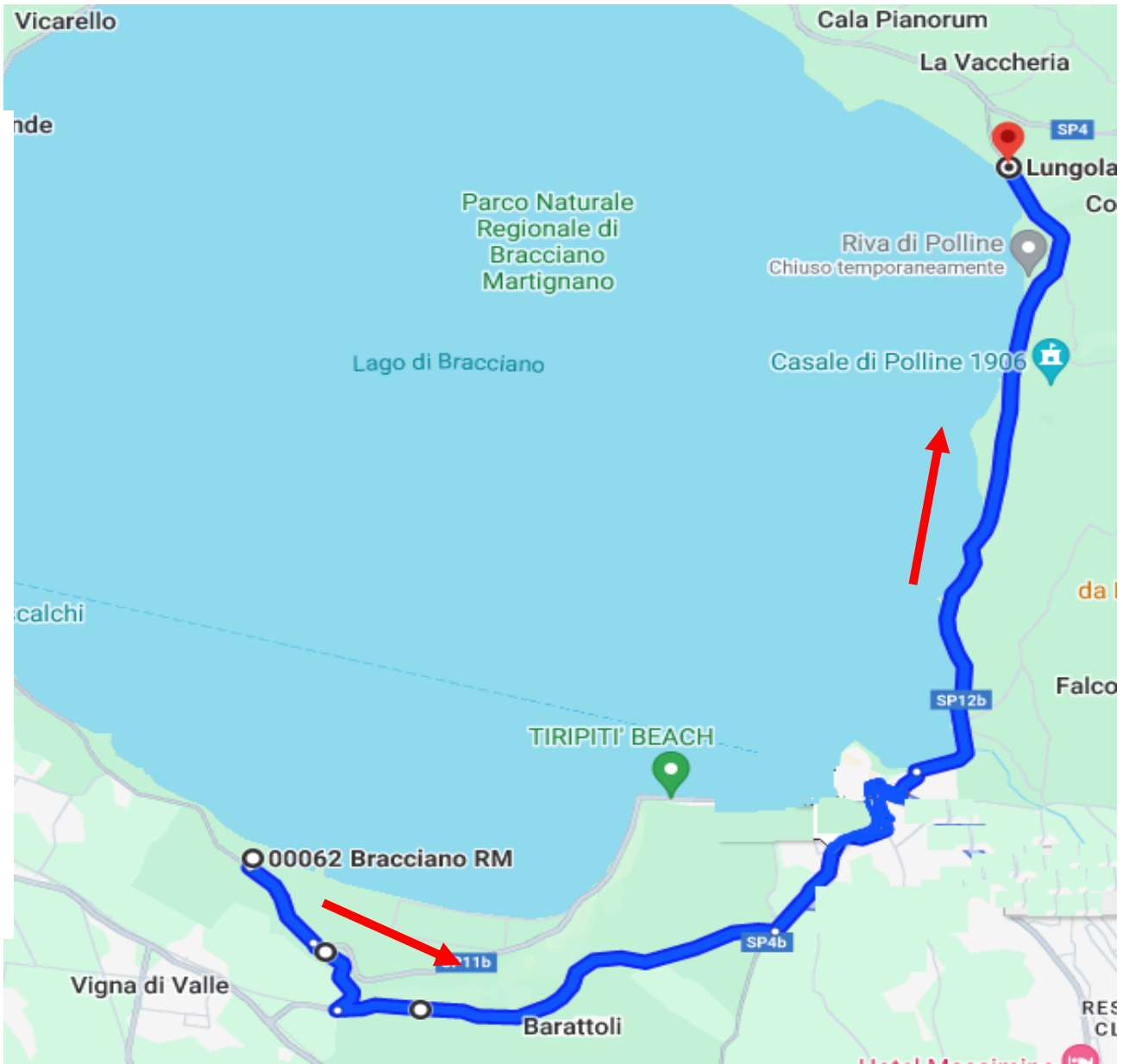
Da Allumiere a Museo dell'Aeronautica – Km 38,150

Settore 2



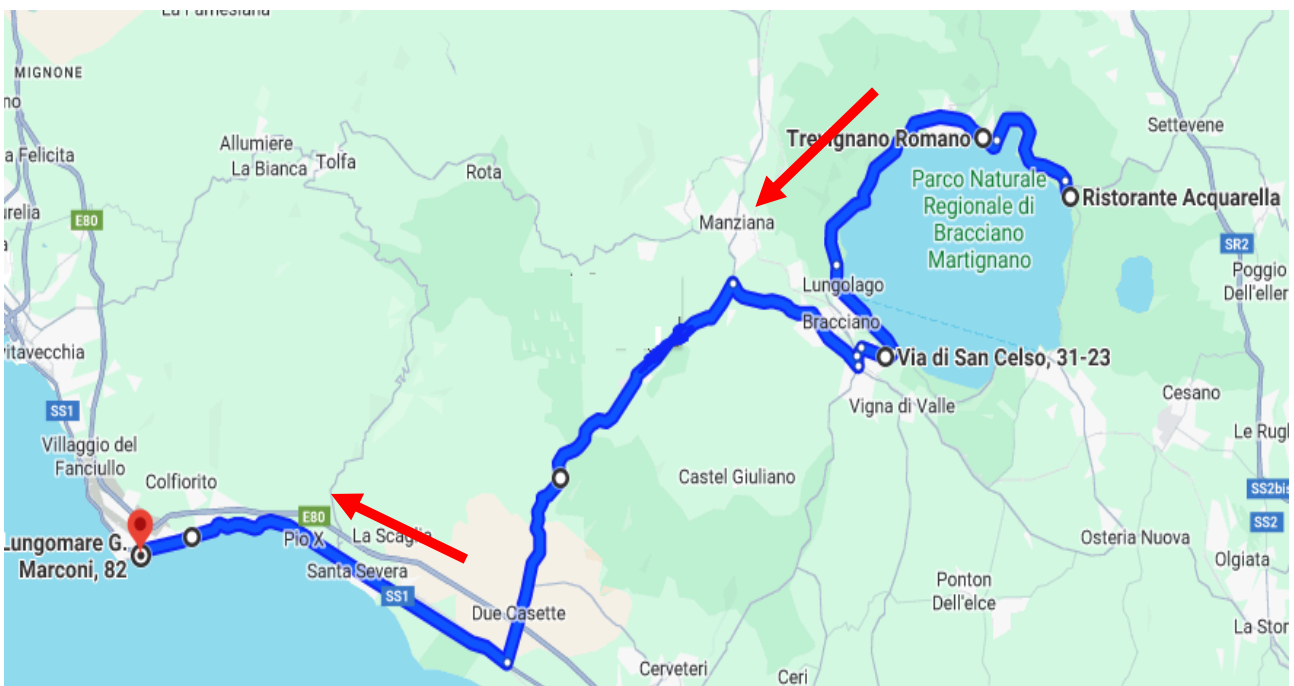
Da Museo dell'Aeronautica a Ristorante Acquarella– Km 13,500

Settore 3



Da Ristorante Acquarella a Santa Marinella – Km 60,700

Settore 4





SIMBOLOGIA

	partenza ----- arrivo		controllo orario		inizio e fine prova cronometrata
	strada da seguire		strada da non seguire		indicazione di località
	indicazione da seguire		indicazione da non seguire		incrocio con altre vetture in gara
	segnalazione percorso		riferimento sul percorso		prestare attenzione
	controllo a timbro		dare precedenza		stop
	semaforo		divieto di accesso		divieto di sosta
	binari		chiesa		distributore carburante
	cancello		quick step		tratto in prova cronometrata
	barriera passaggio a livello		direzione obbligatoria		restringimento

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

27 MAGGIO 2024

- VIII TROFEO "La Dolce Vita" -

SANTA MARINELLA (RM)

DISTANZE (metri)

TEMPI (hh:mm)

MEDIE

(km/h)

SET	CO	CT	PC LOCALITA'	PARZ.	SETT.	TOTALI	PC	SETT.	TOTALI	PC	SETT.	ORA 1°
1		1	SANTA MARINELLA	0								10:01
		2	1 ALLUMIERE	26750	26750	26750		00:45	00:45		35,667	10:46
2		2	ALLUMIERE	0								
		3	MUSEO DELL'AEREAUTICA	37320	37320	64070		01:05	01:50		34,449	11:51
3		3	MUSEO DELL'AEREAUTICA	0								11:51
		4	RISTORANTE ACQUARELLA	13500	13500	77570		02:00	03:50		6,750	13:51
4		4	RISTORANTE ACQUARELLA	0								13:51
		5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO	55910	55910	133480		01:35	05:25		35,312	15:26





SETT. 1			Km	26,750	
	C.O. 1	SANTA MARINELLA	hh:mm	0:45	
	C.O. 2	ALLUMIERE	Km/h	35,667	
0,000	0,000		1	C.O. 1	26,750
0,050	0,050		2		26,700
0,250	0,200		3	<p>PROSEGUIRE SU VIALE ROMA</p>	26,500
0,400	0,150		4	<p>!!! IMMISSIONE SU VIA AURELIA</p>	26,350
0,500	0,100		5		26,250

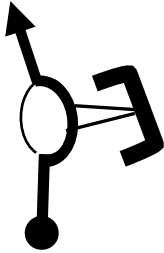


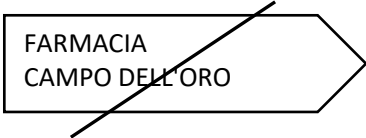
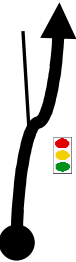

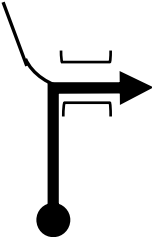



SETT. 1					Km	26,750
	C.O. 1	SANTA MARINELLA			hh:mm	0:45
	C.O. 2	ALLUMIERE			Km/h	35,667
0,700	0,200		6			26,050
0,750	0,050		7			26,000
1,100	0,350		8			25,650
2,100	1,000		9	<i>Comune di Santa Marinella</i>		24,650
2,500	0,400		10			24,250

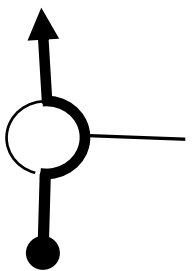

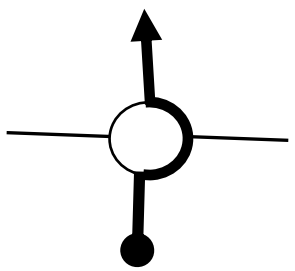
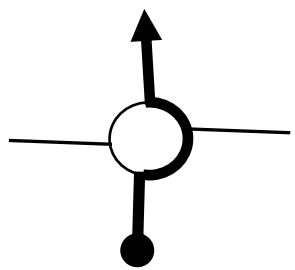
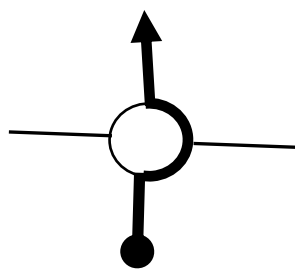
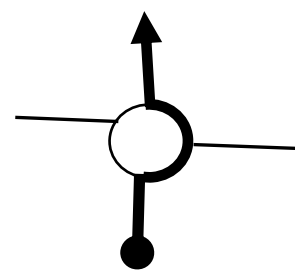


SETT. 1				Km	26,750
	C.O. 1	SANTA MARINELLA		hh:mm	0:45
	C.O. 2	ALLUMIERE		Km/h	35,667
2,700	0,200		11		24,050
3,000	0,300		12		23,750
3,800	0,800		13		22,950
4,900	1,100		14		21,850
6,400	1,500		15		20,350



SETT. 1					Km	26,750
	C.O. 1	SANTA MARINELLA			hh:mm	0:45
	C.O. 2	ALLUMIERE			Km/h	35,667
7,700	1,300		16			19,050
7,750	0,050		17			19,000
9,250	1,500		18			17,500
9,700	0,450		19			17,050
9,850	0,150		20			16,900



SETT. 1					Km	26,750
	C.O. 1	SANTA MARINELLA			hh:mm	0:45
	C.O. 2	ALLUMIERE			Km/h	35,667
10,200	0,350		21			16,550
10,400	0,200		22			16,350
10,800	0,400		23			15,950
11,200	0,400		24			15,550
11,600	0,400		25			15,150



SETT. 1					Km	26,750
	C.O. 1	SANTA MARINELLA			hh:mm	0:45
	C.O. 2	ALLUMIERE			Km/h	35,667
12,200	0,600		26			14,550
12,250	0,050		27			14,500
13,100	0,850		28			13,650
15,550	2,450		29			11,200
16,150	0,600		30			10,600



SETT. 1					Km	26,750
	C.O. 1	SANTA MARINELLA			hh:mm	0:45
	C.O. 2	ALLUMIERE			Km/h	35,667
25,350	9,200		9,2	31		1,400
25,950	0,600			32		0,800
26,750	0,800	<p>CONTROLLO A TIMBRO</p>		33		0,000



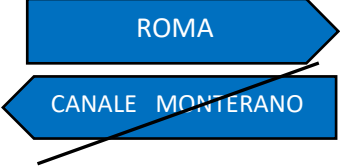
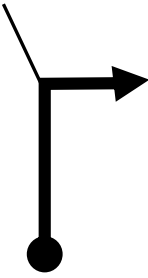
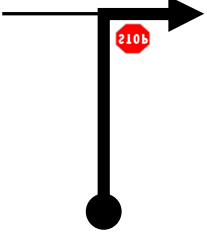


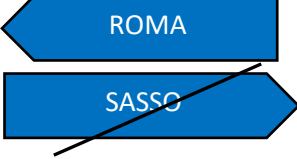


SETT. 2					Km	37,320
	C.O. 2	ALLUMIERE			hh:mm	1:05
	C.O. 3	MUSEO DELL'AERONAUTICA			Km/h	34,449
0,000	-		1	<p>MUNICIPIO DI ALLUMIERE</p> <p>C.O. 2</p>		37,320
0,020	0,020		2	<p>MUNICIPIO DI ALLUMIERE</p>		37,300
0,620	0,600		3			36,700
0,670	0,050		4			36,650
3,320	2,650		5	<p>prossima nota a meno di mt 200</p>		34,000



SETT. 2					Km	37,320
	C.O. 2	ALLUMIERE			hh:mm	1:05
	C.O. 3	MUSEO DELL'AEREAUTICA			Km/h	34,449
3,420	0,100		6			33,900
4,120	0,700		7			33,200
4,720	0,600		8			32,600
5,720	1,000		9,2	9		31,600
18,620	12,900		9,2	10		18,700



SETT. 2					Km	37,320
	C.O. 2	ALLUMIERE			hh:mm	1:05
	C.O. 3	MUSEO DELL'AERONAUTICA			Km/h	34,449
23,820	5,200		9,2	11		13,500
24,170	0,350		9,2	12		13,150
24,870	0,700			13		12,450
26,990	2,120			14		10,330
28,320	1,330			15		9,000



SETT. 2					Km	37,320
	C.O. 2	ALLUMIERE			hh:mm	1:05
	C.O. 3	MUSEO DELL'AEREAUTICA			Km/h	34,449
30,370	2,050		16			6,950
30,920	0,550		17			6,400
31,570	0,650		18			5,750
33,570	2,000		19			3,750
34,070	0,500		20			3,250



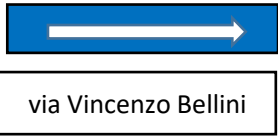
SETT. 2				Km	37,320
	C.O. 2	ALLUMIERE		hh:mm	1:05
	C.O. 3	MUSEO DELL'AEREAUTICA		Km/h	34,449
34,370	0,300		21		2,950
35,770	1,400		22		1,550
37,170	1,400		23		0,150
37,320	0,150	<p>PARCHEGGIARE SEGUENDO LE INDICAZIONI DELLO STAFF</p>	24		0,000



SETT. 3			Km	13,500
	C.O. 3	MUSEO DELL'AERONAUTICA	hh:mm	2:00
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA	Km/h	6,750
0,000	-		1	C.O. 3 13,500
0,150	0,150		2	! USCITA MUSEO AERONAUTICA 13,350
1,050	0,900		3	ROMA ANGUILLARA BRUCOLI 12,450
1,850	0,800		4	BRACCIANO 11,650
5,450	3,600		5	STOP 8,050



SETT. 3			Km	13,500
	C.O. 3	MUSEO DELL'AERONAUTICA	hh:mm	2:00
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA	Km/h	6,750
5,750	0,300		6	7,750
6,450	0,700		7	7,050
6,750	0,300		8	6,750
7,150	0,400		9	6,350
7,450	0,300		10	6,050





SETT. 3				Km	13,500
	C.O. 3	MUSEO DELL'AERONAUTICA		hh:mm	2:00
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA		Km/h	6,750
7,650	0,200		11	 	5,850
9,450	1,800		12		4,050
13,450	4,000	 	13		0,050
13,500	0,050	<p>PARCHEGGIARE SEGUENDO LE ISTRUZIONI DELLO STAFF</p> 	14		0,000

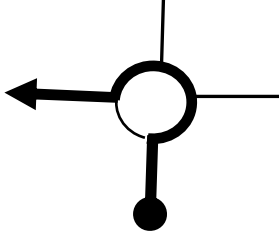

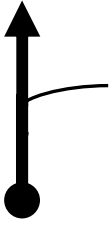

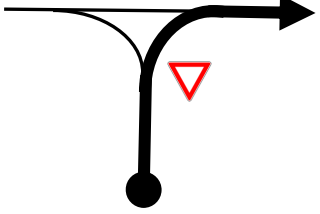

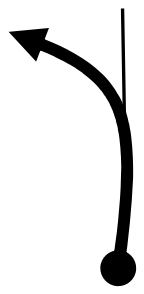

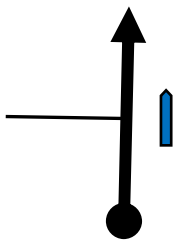



SETT. 4					Km	55,910
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA			hh:mm	1:35
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO			Km/h	35,312
0,000	-		1		C.O. 4	55,910
0,050	0,050		2			55,860
0,650	0,600		3		● FERMATA BUS	55,260
2,750	2,100		4			53,160
4,350	1,600		5		● CIMITERO DI TREVIGNANO	51,560



SETT. 4			Km	55,910	
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA	hh:mm	1:35	
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO	Km/h	35,312	
5,750	1,400		6	COMUNE DI TREVIGNANO	50,160
6,250	0,500		7		49,660
6,750	0,500		8	via Vigna Rosa	49,160
7,150	0,400		9		48,760
7,550	0,400		10	BRACCIANO VITERBO	48,360

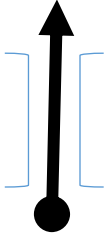
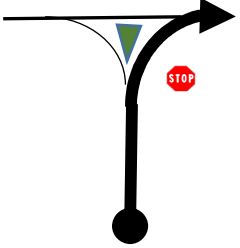




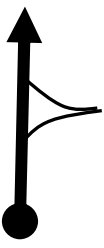
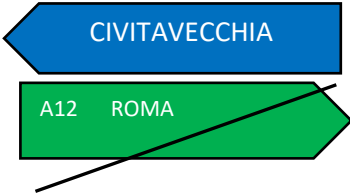
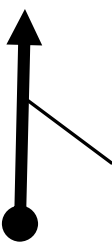
SETT. 4			Km	55,910	
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA	hh:mm	1:35	
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO	Km/h	35,312	
14,050	6,500		11	● CAMPING	41,860
15,450	1,400		12		40,460
17,650	2,200		13		38,260
17,950	0,300		14	!!! PASSAGGIO A LIVELLO	37,960
18,150	0,200		15		37,760

SETT. 4				Km	55,910
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA		hh:mm	1:35
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO		Km/h	35,312
18,400	0,250		16	 IMBOCCARE VIA MARIANO RUGGERI	37,510
18,650	0,250		17	 PROSEGUIRE SU VIA MARIANO RUGGERI	37,260
18,700	0,050		18		37,210
19,200	0,500		19		36,710
19,850	0,650		20		36,060



SETT. 4					Km	55,910
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA			hh:mm	1:35
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO			Km/h	35,312
22,450	2,600			21		33,460
22,750	0,300			22	 	33,160
26,750	4,000			23		29,160
32,900	6,150			24		23,010
37,000	4,100			25		18,910



SETT. 4					Km	55,910
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA			hh:mm	1:35
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO			Km/h	35,312
38,600	1,600			26		17,310
39,900	1,300			27		16,010
44,800	4,900			28		11,110
46,900	2,100			29		9,010
47,700	0,800			30		8,210



SETT. 4				Km	55,910
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA		hh:mm	1:35
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO		Km/h	35,312
51,700	4,000		31		4,210
52,200	0,500		32		3,710
52,600	0,400		33		3,310
52,900	0,300		34		3,010
53,500	0,600		35		2,410

SETT. 4					Km	55,910
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA		hh:mm	1:35	
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO		Km/h	35,312	
54,900	1,400		36		1,010	
55,500	0,600		37		0,410	
55,650	0,150		38	 imboccare via Cavour	0,260	
55,710	0,060		39		0,200	
55,810	0,100		40		0,100	



SETT. 4					Km	55,910
	C.O. 4	RISTORANTE ACQUARELLA			hh:mm	1:35
	C.O. 5	HOTEL CAVALLUCCIO MARINO			Km/h	35,312
55,860	0,050		41			0,050
55,910	0,050		42	● HOTEL CAVALLUCCIO MARINO 		0,000

VIII TROFEO "La Dolce Vita"



PERCORSO SABATO POMERIGGIO



PERCORSO DOMENICA

