

mensile • N° 07 • Luglio 2023 • prima immissione 4/07/2023 • 6,90 euro (Italy only)

42

AutoCapital

Prezzi esclusa iva: AUT 10,90 euro • BE 10,90 euro • PPE CONT. 10,90 euro • E 10,20 euro • CHET 10,90 euro • CUI 14,90 euro



Novità

DS Automobiles Esprit de Voyage
Volvo EX30 - BMW Serie 5
Porsche Mission X

Historique

Ferrari 312 PB telaio 0886
Concorso d'Eleganza Villa d'Este
Terre di Canossa
Cavallino Classic Modena

NUOVO RENAULT ESPACE E-TECH Full Hybrid

In prova

Jaguar F-Type
Nissan Juke Hybrid
Renault Austral
Volkswagen ID.5

Le nuove quotazioni delle auto storiche



9 771120 435003



Historique

Trofeo 'La Dolce Vita'

TARASCHI VIVE

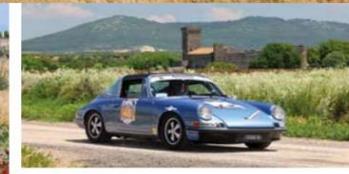
Il percorso dell'evento si è snodato su una distanza di 110 chilometri. Il circuito con la prova di Regolarità in notturna si è svolto tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci mentre la gara a cronometro si è disputata nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi. Vetture rare e prestigiose esemplari hanno reso unica la manifestazione



In questa foto: Verenuso su Taraschi Uranio del 1949. Primo classificato.

Autocapital | 90

La Taraschi la vincitrice del premio "Best in Show" del trofeo 'La Dolce Vita' edizione 2023. Conclusa con la tradizionale cerimonia presso il porto di Santa Marinella, la manifestazione organizzata dal Circuito Storico Santa Marinella ha visto primeggiare la vettura condotta da Verenuso, premiata con un'opera d'arte realizzata dal designer internazionale Stefano Notargiacomo. A consegnare il premio Daniele Padelletti, Presidente del Circuito e promotore del premio. Come di consueto, la manifestazione si è articolata in tre giorni con una sfilata di eleganza e una gara di Regolarità. Il percorso del premio si è snodato su una distanza totale di 110 km. Il circuito, con la prova di regolarità in notturna, si è svolto sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La gara a cronometro si è svolta nella magnifica

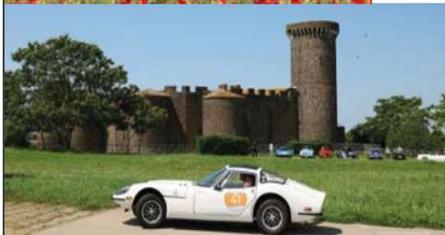


A sinistra: Santucci su Fiat 501 Sport del 1924.
Dietro su Citroen Rosalie del 1934. Crocioli su Porsche 2.2 Targa del 1971.



Historique

Trofeo 'La Dolce Vita'



cornice del lungomare Guglielmo Marconi, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte. Il premio Porsche è stato assegnato alla 356 Roadster. Premiata come Vettura Anteguerra la Salsom, mentre la targa per le anteguerra sport è andata alla DB. La 356 A si è aggiudicata il primo posto nella categoria Coupé & GT. Premiata nella categoria Convertibile & Spider, la Lancia Aurelia B24. La Coppa del Presidente ha visto primeggiare la D8, premiata anche come Long Road. La Jolly si è aggiudicata il premio come Vettura più simpatica, mentre si è aggiudicata il titolo di esemplare unico la Microplas. "Il Circuito Storico Santa Marinella" cresce non solo nei numeri, ma anche nella qualità delle vetture in gara. "Stamo felici del successo di questa edizione, che conferma come l'attenzione alla ricercatezza e la sensibilità verso il ter-

ritorio, costantemente coinvolto con la sua bellezza nei nostri percorsi, sia un connubio vincente", ha commentato il presidente Daniele Padelletti. Anche questa edizione ha confermato l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare prestigio. Tra le case automobilistiche presenti: Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porsche, Singer, Taraschi, Ac Aceca, Ginetta, Marcos, Citroën, Salmson, Ashley, Stanguellini. Di particolare pregio alcune vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 GT 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Ha partecipato, inoltre, la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Presente anche Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di motocross. Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l'evento è stato in sostegno dell'Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una

raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere iniziative benefiche e nel ricordare personaggi di spicco. Per questo, l'edizione 2023 è stata dedicata alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Nelle precedenti edizioni il Trofeo ha ricordato, tra gli altri, Maria Montessori, Guglielmo Marconi e Federico Fellini. La premiazione delle autovetture si è

svolta domenica 28 maggio presso il porto turistico di Santa Marinella, alla presenza del sindaco di Santa Marinella, Pietro Tidei, e dei sindaci dei Comuni coinvolti, dell'assessore alla Cultura della Regione Lazio, Simona Renata Baldassarre, dei rappresentanti del CONI, degli Sponsor e dell'Amministratore della Fondazione Bambino Gesù. Sponsor Automotive della manifestazione gli Autocentri Balduina, dal 1962 concessionari Porsche a Roma. Partner dell'evento il Rotary Club di Civitavecchia.

