

**Circuito Storico Santa Marinella**

**Trofeo La Dolce Vita**

**Edizione 2023**

**Tributo a Maria Teresa De Filippis**

## EVENTI

# Auto d'epoca, il trofeo La Dolce Vita 2023 scalda i motori

Promosso dal Circuito storico Santa Marinella, si svolgerà da venerdì 26 a domenica 28 maggio. L'edizione di quest'anno è dedicata a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1

11/05/2023 | di **Roberto Barone**

Appassionati di auto storiche non prendete impegni nel fine settimana che va **da venerdì 26 a domenica 28 maggio**: torna il [trofeo La Dolce Vita](#), promosso dal **Circuito Santa Marinella**, località laziale da cui è prevista la partenza e l'arrivo. Una manifestazione che

alterna competizione, arte e cultura, con momenti di svago che prevedono la scoperta di borghi, castelli e delle più belle località della regione.

**Gioielli a quattro ruote.** L'edizione 2023, la numero sette dalla nascita di questo evento, è dedicata a a Maria Teresa De Filippis, **prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1.** Si assisterà alla sfilata di oltre **50 gioielli a quattro ruote**, fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che che popolano la granfondo moderna.

**Dal Sorpasso alle auto dei Papi.** Entrando più nello specifico, si potranno ammirare vetture uniche come la **Ermini 1100 Sport Internazionale**, la Lola MK3 Gt 1967, l'Alvis Duncan 1948, la Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a vari pontefici, tra le quali la **Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII.** Ma ci sarà spazio anche per le due ruote, con Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp.

**Circuito di 110 km.** Il percorso si snoda lungo 110 chilometri articolati in **varie tappe**, alcune inedite per la manifestazione. Il circuito con **prova di regolarità in notturna** si svolgerà sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si svolgerà, invece, nella magnifica cornice del **lungomare Guglielmo Marconi**, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte.

**Solidarietà e valori positivi.** Come nelle precedenti edizioni, durante l'evento sarà organizzata una **raccolta fondi a favore delle attività dell'Ospedale pediatrico Bambino Gesù**. Inoltre, il Circuito Storico di Santa Marinella, sostiene, nei giorni della manifestazione, **l'attività dell'Avis**, Associazione italiana volontari del sangue di Santa Marinella.

## [EVENTI](#)

# Trofeo La Dolce Vita a una Taraschi

Una Taraschi del 1949 ha sbaragliato tutte e concorrenti del trofeo La Dolce Vita 2023. Oltre al Best of show assegnato alla Urania della piccola Casa costruttrice abruzzese attiva nel dopoguerra, il Trofeo Regione Lazio è andato alla Fiat 8V, e il premio Porsche alla 356 Roadster

01/06/2023 | di **Redazione Ruoteclassiche**

Una **Taraschi Urania** del 1949 ha conquistato il Best of show del trofeo **La Dolce Vita 2023** di fine maggio. A condurre la rossa sportiva biposto, Enzo e Giovanni Veneruso che, al porto di Santa Marinella, hanno ricevuto il premio (realizzato dal designer Stefano Notargiacomo) dalle mani di Daniele Padelletti, presidente del Circuito Storico Santa Marinella e promotore del premio, Giuseppe Allegra e Ivo Serio, presidente nazionale delle manifestazioni Asi, a capo della giuria del trofeo. Il **Trofeo Regione Lazio** è andato a una Fiat 8V del 1953 e il **premio Porsche** a una 356 Roadster del 1960.

Sfoggia la gallery

**Marconi, i papi e l'eleganza.** La manifestazione, dedicata quest'anno a Maria Teresa De Filippis, prima donna pilota a qualificarsi per un gran premio di Formula 1, si è articolata in tre giorni con una sfilata di eleganza e una gara cronometrica, vinta da Luigi Ruggeri su Autobianchi Stellina del 1964. Il percorso ha coperto una distanza totale di **110 km**. Il circuito con **prova di regolarità in notturna** si è svolto invece sabato 27 maggio tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità ha avuto come sfondo il lungomare **Guglielmo Marconi**, dove negli anni 30 Marconi sperimentò più volte le trasmissioni radio. Anche questa edizione del trofeo La Dolce Vita ha confermato l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 GT del 1967, Alvis Duncan del 1948, Jaguar XK120. Ha partecipato, inoltre, la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle **auto appartenute a diversi pontefici**, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Presente anche **Tony Cairoli**, nove volte campione del mondo di motocross.

**Premi e solidarietà.** Il **Trofeo Regione Lazio** è stato assegnato alla Fiat 8V guidata da Pino Pesce, il **premio Porsche** alla 356 Roadster di Roberto Begliomini. Premiata come Vettura Anteguerra la **Salsom GS 8 Siluro** (1928),

mentre la targa per le Vetture Anteguerra sport è andata alla **DB** del 1951 (prima nella Coppa del Presidente e nella categoria Long Road). La Porsche 356 A si è aggiudicata il primo posto nella categoria Coupé & Gt e la **Lancia Aurelia B24** (1958) ha conquistato la categoria Convertibile & Spider. La **Fiat 500 Jolly Ghia** del 1958 è stata giudicata la Vettura più simpatica, mentre il titolo di esemplare unico è andato a una la **Microplass** del 1955. Per il settimo anno consecutivo, la manifestazione promossa dal Circuito Storico di Santa Marinella, ha raccolto fondi in favore dell'**Ospedale pediatrico Bambino Gesù**.

[https://www.ansa.it/canale\\_motori/notizie/attualita/2023/05/29/auto-storica-motore-di-cultura-e-sociale-a-santa-marinella\\_2f5583bb-3cd7-4979-bd24-1da52655dd80.html](https://www.ansa.it/canale_motori/notizie/attualita/2023/05/29/auto-storica-motore-di-cultura-e-sociale-a-santa-marinella_2f5583bb-3cd7-4979-bd24-1da52655dd80.html)

# L'auto storica 'motore' di cultura e sociale a Santa Marinella

Settima edizione sul Circuito Storico della  
località balneare

**REDAZIONE ANSA ROMA 29 MAGGIO**



L'auto storica come "motore" (è il caso di dire) di un nuovo rapporto tra cultura, sport e mondo sociale: è l'ambizioso obiettivo che si pone il Circuito Storico di Santa Marinella, giunto quest'anno alla sua settima edizione.

Edizione dedicata per il 2023 a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi in un Gran Premio di Formula 1, caratterizzata dalla partecipazione di oltre 50 auto di grande prestigio che hanno dato vita ad un Concorso di Eleganza e ad occasioni di socialità con la cittadinanza e i turisti di passaggio nella località balneare. Al porto turistico della cittadina laziale il pubblico aveva infatti la possibilità di dialogare con piloti e giudici e di farsi spiegare il valore storico e sociale delle auto in gara.

Tra le iniziative che caratterizzano il Circuito, una raccolta fondi per un aiuto all'Ospedale pediatrico Bambino Gesù, una gara di minikart a pedali riservata ai più piccoli e la possibilità per tutti i giovani presenti alla rima giornata di salire a bordo delle auto storiche come ospiti per un giro "a manetta" su vetture capaci anche oggi di prestazioni di assoluto rilievo.

Il programma ha previsto anche la visita ai siti



archeologici di Vulci e di Santa Marinella (Castrum Novum) collegando idealmente tutto il patrimonio motoristico e museale all'interno della vastissima e spesso ancora inesplorata area dei Beni Culturali italiani.

Best in show del Concorso di Eleganza, sotto la regia dei delegati dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano), è stata giudicata la Taraschi Urania barchetta appartenuta proprio alla De Filippis. Un piccolo bolide che nel 1950 ha corso la 1000 Miglia: quasi una microcar, giudicata secondo i criteri odierni, ma capace invece di prestazioni eccezionali e di concludere senza problemi i 1600 chilometri della gara che si correva da Brescia a Roma e ritorno su strade polverose e spesso non asfaltate.

Premi sono andati anche alle altre auto prestigiose presenti alla sfilata, dalla Cadillac della collezione Bulgari alla Alfa Romeo 1750 Viberti anni Trenta, dalle Aurelia B24 (un classico di questo tipo di concorsi) alle Alfa Romeo Giulia e Giulietta e alla rara Fiat 501 degli anni Venti completamente ricostruita con pezzi originali.

<https://www.romatoday.it/attualita/auto-d-epoca-torna-il-trofeo-la-dolce-vita.html>

## Auto d'epoca, torna il trofeo 'La Dolce Vita'

Promosso dal Circuito Storico Santa Marinella. Edizione 2023 dedicata a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Premiazione domenica 28 presso il porto turistico di Santa Marinella



## Auto d'epoca, torna il trofeo 'La Dolce Vita'

Dalle vetture appartenute ai diva di Hollywood alle auto dei Papi. Passando per la Lancia Aurelia del film 'Il Sorpasso'. Torna il Trofeo d'Auto d'Epoca 'La Dolce Vita', organizzato e promosso dall'Associazione Circuito Storico Santa Marinella e giunto quest'anno alla sua settima edizione. Storia, arte, cultura e territorio si uniscono in una competizione che rappresenta un unicum nel panorama italiano. La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio e dal Comune, si svolgerà da venerdì 26 a domenica 28 maggio e consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno oltre 50 autovetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che partecipano alla manifestazione moderna. Tra le case automobilistiche presenti: Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porche, Singer, Taraschi, Ac Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini. Anche questa edizione conferma l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Di notevole pregio infatti le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp. "Una peculiarità significativa del

Trofeo 'La Dolce vita' è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest'area offrono. Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del comparto turistico" spiega il Presidente dell'Associazione e promotore del premio, Daniele Padelletti. Il percorso del premio, infatti, porterà spettatori ed equipaggi alla scoperta delle meraviglie storiche e territoriali del Lazio, percorrendo un circuito organizzato in settori. La manifestazione del 2023 si articolerà in tappe nuove che copriranno una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si svolgerà sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si svolgerà nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte. Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l'evento sarà in sostegno dell'Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l'edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. "In tempi in cui ci si interroga molto sulla parità di genere e sull'affermazione femminile, ci è sembrato giusto e doveroso ricordare come proprio il settore automobilistico italiano sia stato tra i primi a infrangere tabù e stereotipi" riflette Padelletti. Nelle precedenti edizioni il Trofeo ha rivolto dei tributi, tra gli altri, a Maria Montessori, Guglielmo Marconi, Federico Fellini. Ancora in virtù del proprio attaccamento al territorio, il Circuito Storico di Santa Marinella, sostiene, nei giorni della manifestazione, l'attività dell'AVIS - Associazione italiana Volontari del Sangue di Santa Marinella. Sponsor Automotive della manifestazione ancora una volta Autocentri Balduina, dal 1962 concessionario Porsche a Roma, che organizzerà una esposizione degli ultimi modelli della casa automobilistica, mettendola a disposizione del pubblico. Tra i diversi premi, per la categoria "Best Of Show" sarà offerta un'opera del designer internazionale Stefano Notargiacomo, autore anche del 'Trofeo Regione Lazio', e un premio speciale per la categoria Porsche. La premiazione delle autovetture avverrà domenica 28 maggio presso il porto turistico di Santa Marinella, alla presenza dei Sindaci dei Comuni coinvolti, della Regione Lazio, assessorato alla Cultura, del CONI, degli Sponsor e dell'Amministratore della Fondazione Bambino Gesù. L'intero programma è disponibile sul sito dell'iniziativa [www.circuitostoricosantamarinella.it](http://www.circuitostoricosantamarinella.it)

<https://etrurianews.it/2023/05/26/santa-marinella-dalle-auto-dei-papi-a-quelle-dei-divi-al-trofeo-la-dolce-vita/>

## Santa Marinella – Dalle auto dei Papi a quelle dei divi al trofeo “La Dolce Vita”



### Premiazione domenica 28 presso il porto turistico di Santa Marinella

SANTA MARINELLA – Dalle vetture appartenute ai divi di Hollywood alle auto dei Papi. Passando per la Lancia Aurelia del film *‘Il Sorpasso’*. Torna il Trofeo d’Auto d’Epoca *‘La Dolce Vita’*, organizzato e promosso dall’Associazione Circuito Storico Santa Marinella e giunto quest’anno alla sua settima edizione. Storia, arte, cultura e territorio si uniscono in una competizione che rappresenta un unicum nel panorama italiano.

La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio e dal Comune, si svolgerà da *venerdì 26 a domenica 28 maggio* e consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno

oltre 50 autovetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che partecipano alla manifestazione moderna.

Tra le case automobilistiche presenti: Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porche, Singer, Taraschi, Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini.

Anche questa edizione conferma l’attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Di notevole pregio infatti le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp.



*“Una peculiarità significativa del Trofeo ‘La Dolce vita’ è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest’area offrono. Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del comparto turistico”* spiega il presidente dell’Associazione e promotore del premio, **Daniele Padelletti**.

Il percorso del premio, infatti, porterà spettatori ed equipaggi alla scoperta delle meraviglie storiche e territoriali del Lazio, percorrendo un circuito organizzato in settori. La manifestazione del 2023 si articolerà in tappe nuove che copriranno una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si svolgerà sabato tra **Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci**. La prova di regolarità si svolgerà nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte.

Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l’evento sarà in sostegno dell’Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l’edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1.



*“In tempi in cui ci si interroga molto sulla parità di genere e sull’affermazione femminile, ci è sembrato giusto e doveroso ricordare come proprio il settore automobilistico italiano sia stato tra i primi a infrangere tabù e stereotipi”* riflette Padelletti. Nelle precedenti edizioni il Trofeo ha rivolto dei tributi, tra gli altri, a Maria Montessori, Guglielmo Marconi, Federico Fellini.

Ancora in virtù del proprio attaccamento al territorio, il Circuito Storico di Santa Marinella, sostiene, nei giorni della manifestazione, l’attività dell’**AVIS** – Associazione italiana Volontari del Sangue di Santa Marinella.

Sponsor Automotive della manifestazione ancora una volta **Autocentri Balduina**, dal 1962 concessionario Porsche a Roma, che organizzerà una esposizione degli ultimi modelli della casa automobilistica, mettendola a disposizione del pubblico. Tra i diversi premi, per la categoria “*Best Of Show*” sarà offerta un’opera del designer internazionale **Stefano Notargiacomo**, autore anche del ‘Trofeo Regione Lazio’, e un premio speciale per la categoria Porsche.

La premiazione delle autovetture avverrà **domenica 28 maggio** presso il porto turistico di Santa Marinella, alla presenza del sindaco di Santa Marinella Pietro Tidei e dei sindaci dei Comuni coinvolti, dell’assessore alla Cultura della Regione Lazio, Simona Renata Baldassarre, del CONI, degli Sponsor e dell’Amministratore della Fondazione Bambino Gesù. L’intero programma è disponibile sul sito dell’iniziativa [www.circuitostoricosantamarinella.it](http://www.circuitostoricosantamarinella.it)

Intervista Radio Roma Capitale

<https://www.radiromacapitale.it/articolo/il-trofeo-dauto-depoca-la-dolce-vita-si-svolgera-da-venerdi-26-a-domenica-28-maggio-e-consistera-in-una-prova-di-regolarita/>

# Il Trofeo d'Auto d'Epoca 'La Dolce Vita'

05/05/2023 12:26

Il Trofeo d'Auto d'Epoca 'La Dolce Vita', organizzato e promosso dall'Associazione Circuito Storico Santa Marinella, giunge quest'anno alla sua settima edizione. Storia, arte, cultura e territorio si uniscono in una competizione che rappresenta un unicum nel panorama italiano. La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio e dal Comune, si svolgerà da venerdì 26 a domenica 28 maggio e consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno oltre 50 autovetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che partecipano alla manifestazione moderna.

## Le case automobilistiche al Trofeo

Tra le case automobilistiche presenti: Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porche, Singer, Taraschi, Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini. Anche questa edizione conferma l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Di notevole pregio infatti le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII.

## Presente Tony Cairoli

Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp. «Una peculiarità significativa del Trofeo 'La Dolce vita' è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest'area offrono. Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del comparto turistico», spiega il Presidente dell'Associazione e promotore del premio, Daniele Padelletti. Il percorso del premio, infatti, porterà spettatori ed equipaggi alla scoperta delle meraviglie storiche e territoriali del Lazio, percorrendo un circuito organizzato in settori.

## Il Trofeo 2023 per 110 km complessivi

La manifestazione del 2023 si articolerà in tappe nuove che copriranno una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si svolgerà sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l'evento sarà in sostegno dell'Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l'edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1.

<https://www.formulapassion.it/automoto/classiche/torna-il-trofeo-la-dolce-vita-vecchie-signore-si-danno-battaglia>

## Torna il Trofeo La Dolce Vita, vecchie signore si danno battaglia

Edizione 2023 dedicata a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula Uno - di FEDERICO PESCE

Pubblicato il 15 Maggio 2023 ore 16:50



Motori al massimo per la settima edizione del Trofeo La Dolce Vita, in programma nel fine settimana dal 26 al 28 maggio e dedicato quest'anno a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula Uno. Una gara appassionata che si disputerà al volante di auto d'epoca in un percorso a tappe fra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di

Castro e Vulci – per una distanza totale di 110 km – con la prova di regolarità prevista sul lungomare Guglielmo Marconi, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte.

In pista veri gioielli su quattro ruote, dalle auto appartenute ai divi di Hollywood a quelle dei Papi, passando per la Lancia Aurelia del film 'Il Sorpasso'. In tutto 50 vetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che partecipano invece alla manifestazione moderna. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 Gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 di Pio XII. Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp.



“Una peculiarità significativa del Trofeo ‘La Dolce vita’ è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest’area offrono”, spiega il Presidente dell’Associazione e promotore del premio, Daniele Padelletti. “Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del comparto turistico”.

<https://www.laprovinciadicitavecchia.it/2023/05/25/auto-depoca-protagoniste-a-santa-marinella-al-via-il-trofeo-la-dolce-vita/>

# Auto d'epoca protagoniste a Santa Marinella: al via il trofeo “La dolce vita”



*SANTA MARINELLA – Prende il via domani e si chiuderà domenica, l'edizione 2023 del “Trofeo La dolce vita”, promosso dal Circuito Storico Santa Marinella, dedicato a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di ...*

SANTA MARINELLA – Prende il via domani e si chiuderà domenica, l'edizione 2023 del “Trofeo La dolce vita”, promosso dal Circuito Storico Santa Marinella, dedicato a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Si parla ovviamente di auto d'epoca cioè di vetture appartenute ai divi di Hollywood, alle auto dei Papi. Passando per la Lancia Aurelia del film “Il Sorpasso”. Storia, arte, cultura e territorio si uniscono in una competizione che rappresenta un unicum nel panorama italiano. La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio e dal Comune, consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno oltre 50 autovetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che partecipano alla manifestazione moderna. Tra le case automobilistiche presenti, Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porche, Singer, Taraschi, Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini. Anche questa edizione, conferma l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Di notevole pregio infatti le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII.

Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di motocross. “Una peculiarità significativa del trofeo La Dolce vita – dice il presidente dell’associazione e promotore dell’evento – è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest’area offrono. Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del comparto turistico”. Il percorso del premio, infatti, porterà spettatori ed equipaggi alla scoperta delle meraviglie storiche e territoriali del Lazio. La manifestazione del 2023 si articolerà in tappe nuove che copriranno una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si svolgerà sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si svolgerà nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi dove, nel 1932, proprio Marconi inventò il radar a onde corte. Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l’evento sarà in sostegno dell’Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l’edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1.

## Santa Marinella, trofeo La Dolce Vita: trionfa la Taraschi

Di: Giovanni Pimpinelli: 31 Maggio 2023



E' la Taraschi la vincitrice del premio 'Best in Show' del trofeo 'La Dolce Vita' edizione 2023. Conclusa con la tradizionale cerimonia presso il porto di Santa Marinella, la manifestazione organizzata dal Circuito Storico Santa Marinella ha visto primeggiare la vettura condotta da Enzo e Giovanni Veneruso, premiata con un'opera d'arte realizzata dal designer internazionale Stefano Notargiacomo.

A consegnare il premio Daniele Padelletti, presidente del Circuito e promotore del premio, e Giuseppe Allegra e Ivo Serio Presidente Nazionale delle Manifestazioni ASI, a capo della giuria del trofeo. Come di consueto, la manifestazione si è articolata in tre giorni che hanno previsto una sfilata di eleganza e una gara cronometrica, vinta da Luigi Ruggeri

Il percorso del premio ha coperto una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si è svolto sabato tra Santa Marinella, Tarquinia,

Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si è svolta invece nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte.

Il Trofeo Regione Lazio è stato assegnato alla FIAT 8 V guidata da Pino Pesce. Il premio Porsche è stato assegnato alla 356 Roadster di Roberto Begliomini. Premiata come Vettura Anteguerra la Salsom, mentre la targa per le Vetture Anteguerra sport è andata alla DB. La 356 A si è aggiudicata il primo posto nella categoria Coupè & Gt. Premiato invece nella categoria Convertibile & Spider, la Lancia Aurelia B24.

La Coppa del Presidente ha visto primeggiare la D8, premiata anche come Long Road. La Jolly si è aggiudicata il premio come Vettura più simpatica, mentre si è aggiudicata il titolo di esemplare unico la Microplas.

“Il Circuito Storico Santa Marinella cresce non solo nei numeri, ma anche nella qualità delle vetture in gara. Siamo felici del successo di questa edizione, che conferma come l’attenzione alla ricercatezza e la sensibilità verso il territorio, costantemente coinvolto con la sua bellezza nei nostri percorsi, sia un connubio vincente” commenta il presidente Daniele Padelletti.

Anche questa edizione ha confermato l’attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Tra le case automobilistiche presenti: Alfa Romeo, Alvis,, Citroen, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porche, Singer, Taraschi, Ac Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini.

Di notevole pregio le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Ha partecipato, inoltre, la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Presente anche Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp.

Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l’evento è stato in sostegno dell’Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l’edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Nelle precedenti edizioni il Trofeo ha rivolto dei tributi, tra gli altri, a Maria Montessori, Guglielmo Marconi, Federico Fellini.

La premiazione delle autovetture si è svolta domenica 28 maggio presso il porto turistico di Santa Marinella, alla presenza del sindaco di Santa Marinella Pietro

Tidei e dei sindaci dei Comuni coinvolti, dell'assessore alla Cultura della Regione Lazio, Simona Renata Baldassarre, del CONI, degli Sponsor e dell'Amministratore della Fondazione Bambino Gesù. Sponsor Automotive della manifestazione gli Autocentri Balduina, dal 1962 concessionario Porsche a Roma. Partner dell'evento il Rotary Club di Civitavecchia. Tutte le vetture, partecipanti e premiate, sono disponibili sul sito dell'iniziativa [www.circuitostoricosantamarinella.it](http://www.circuitostoricosantamarinella.it)



<https://www.metamagazine.it/ritorna-il-circuito-storico-santa-marinella/>

## Ritorna il Circuito Storico Santa Marinella

*Dal 26 al 28 Maggio la rinomata località balneare accoglierà la VII edizione del “Trofeo la Dolce Vita”*

Da **Jessica Petrangeli** 25 Maggio 2023



Foto - Lorenzo Fortunati / Adnexasart

La VII Edizione del Circuito Storico Santa Marinella si svolgerà dal 26 al 28 Maggio

e sarà dedicato a Maria Teresa De Filippis, prima pilota donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Al Trofeo d'Auto d'Epoca "La Dolce Vita" parteciperanno circa 60 auto prodotte tra il 1920 e il 1970 e percorreranno un circuito che avrà le sue tappe nelle città di Santa Marinella e di Vulci.

La Giuria tecnica qualificata eleggerà la migliore auto per ciascuna delle seguenti categorie: Spiaggine, Prototipi, Vetture Anteguerra, Vetture Anteguerra Sport, Porsche, Vetture Sport 1937-1965, Vetture Convertible & Spider, Esemplare unico, Long Road, Dress Code a tema con la propria auto, Coppa delle Dame.

Sarà un week-end ricco all'insegna della cultura, della storia e della moda e i partecipanti potranno godere della splendida cornice che offre il territorio. Infatti, oltre alle autovetture e alla gara, saranno organizzate mostre d'arte



fotografica e sfilate di moda ispirate agli anni '20 e '60.

La manifestazione ha il patrocinio del "CONI", della Regione Lazio e di tutti i Comuni coinvolti. Inoltre, per il sesto anno consecutivo, l'evento sosterrà l'Ospedale pediatrico Bambino Gesù con una raccolta fondi, mentre Autocentri Balduina, dal 1962 concessionario Porsche a Roma, sarà lo sponsor automotive anche per il 2023. Quest'anno sarà offerto come trofeo per la categoria "Best in Show" un'opera del designer Stefano Notargiacomo ed il premio speciale "Regione Lazio", ma ci saranno anche altri premi minori per gli altri partecipanti alla gara.

Le auto in gara percorreranno circa 130 Km che si articolano per la maggior parte in strade collinari molto suggestive, già utilizzate anche per nel mondo cinematografico. Il breve tratto della Via Aurelia compreso nel percorso è stato

parte delle edizioni Mille Miglia degli anni 1947/48/49/50. Vi furono inoltre girate nel 1962 alcune sequenze del film "Il Sorpasso" di Dino Risi con Vittorio Gassman e Jean-Louis Trintignant.

<https://www.terzobinario.it/auto-depoca-torna-il-trofeo-la-dolce-vita-promosso-dal-circuito-storico-santa-marinella/>

# Auto d'epoca, torna il trofeo 'La Dolce Vita' promosso dal Circuito Storico Santa Marinella

lunedì, 22 Maggio 2023 | 0 commenti



Edizione 2023 dedicata a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1, con premiazione domenica 28 presso il porto turistico

Dalle vetture appartenute ai diva di Hollywood alle auto dei Papi. Passando per la Lancia Aurelia del film 'Il Sorpasso'. Torna il Trofeo d'Auto d'Epoca 'La Dolce Vita', organizzato e promosso dall'Associazione Circuito Storico Santa Marinella e giunto quest'anno alla sua settima edizione. Storia, arte, cultura e territorio si uniscono in una competizione che rappresenta un unicum nel panorama italiano.

La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio e dal Comune, si svolgerà da venerdì 26 a domenica 28 maggio e consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno oltre 50 autovetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che partecipano alla manifestazione moderna.

Tra le case automobilistiche presenti: Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porche, Singer, Taraschi, Ac Aceca, Ginetta,

Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini.

Anche questa edizione conferma l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Di notevole pregio infatti le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp.

“Una peculiarità significativa del Trofeo ‘La Dolce vita’ è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest'area offrono. Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del comparto turistico” spiega il Presidente dell'Associazione e promotore del premio, Daniele Padelletti.

Il percorso del premio, infatti, porterà spettatori ed equipaggi alla scoperta delle

meraviglie storiche e territoriali del Lazio, percorrendo un circuito organizzato in settori. La manifestazione del 2023 si articolerà in tappe nuove che copriranno una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si svolgerà sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si svolgerà nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte.

Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l'evento sarà in sostegno dell'Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l'edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. "In tempi in cui ci si interroga molto sulla parità di genere e sull'affermazione femminile, ci è sembrato giusto e doveroso ricordare come proprio il settore

automobilistico italiano sia stato tra i primi a infrangere tabù e stereotipi” riflette Padelletti. Nelle precedenti edizioni il Trofeo ha rivolto dei tributi, tra gli altri, a Maria Montessori, Guglielmo Marconi, Federico Fellini.

Ancora in virtù del proprio attaccamento al territorio, il Circuito Storico di Santa Marinella, sostiene, nei giorni della manifestazione, l'attività dell'AVIS – Associazione italiana Volontari del Sangue di Santa Marinella.

Sponsor Automotive della manifestazione ancora una volta Autocentri Balduina, dal 1962 concessionario Porsche a Roma, che organizzerà una esposizione degli ultimi modelli della casa automobilistica, mettendola a disposizione del pubblico. Tra i diversi premi, per la categoria “Best Of Show” sarà offerta un'opera del designer internazionale Stefano Notargiacomo, autore anche del “Trofeo Regione Lazio”, e un premio speciale per la categoria Porsche.

La premiazione delle autovetture avverrà domenica 28 maggio presso il porto turistico di Santa Marinella, alla presenza del sindaco

di Santa Marinella Pietro Tidei e dei sindaci dei Comuni coinvolti, dell'assessore alla Cultura della Regione Lazio, Simona Renata Baldassarre, del CONI, degli Sponsor e dell'Amministratore della Fondazione Bambino Gesù. L'intero programma è disponibile sul sito dell'iniziativa [www.circuitostoricosantamarinella.it](http://www.circuitostoricosantamarinella.it)



<https://www.civonline.it/altro/societa/auto-depoca-protagoniste-a-santa-marinella-al-via-il-trofeo-la-dolce-vita-ekvdpy81>

SOCIETÀ

# Auto d'epoca protagoniste a Santa Marinella: al via il trofeo “La dolce vita”

25 maggio, 2023 • 01:12

Ultimo aggiornamento 25 maggio, 2023 • 01:13

**Comuni:**

[tarquinia](#)

SANTA MARINELLA – Prende il via domani e si chiuderà domenica, l'edizione 2023 del “Trofeo La dolce vita”, promosso dal Circuito Storico Santa Marinella, dedicato a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Si parla ovviamente di auto d'epoca cioè di vetture appartenute ai divi di Hollywood, alle auto dei Papi. Passando per la Lancia Aurelia del film “Il Sorpasso”. Storia, arte, cultura e territorio si uniscono in una

competizione che rappresenta un unicum nel panorama italiano. La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio e dal Comune, consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno oltre 50 autovetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il 1957 e quelle che partecipano alla manifestazione moderna. Tra le case automobilistiche presenti, Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porsche, Singer, Taraschi, Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini. Anche questa edizione, conferma l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Di notevole pregio infatti le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di motocross. "Una peculiarità significativa del trofeo La

Dolce vita – dice il presidente dell’associazione e promotore dell’evento - è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest’area offrono. Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del comparto turistico”. Il percorso del premio, infatti, porterà spettatori ed equipaggi alla scoperta delle meraviglie storiche e territoriali del Lazio. La manifestazione del 2023 si articolerà in tappe nuove che copriranno una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si svolgerà sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si svolgerà nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi dove, nel 1932, proprio Marconi inventò il radar a onde corte. Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l’evento sarà in sostegno dell’Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l’edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa

De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1.

SOCIETÀ

# Auto d'epoca protagoniste a Santa Marinella: al via il trofeo “La dolce vita”

25 maggio, 2023

SANTA MARINELLA – Prende il via domani e si chiuderà domenica, l'edizione 2023 del “Trofeo La dolce vita”, promosso dal Circuito Storico Santa Marinella, dedicato a Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Si parla ovviamente di auto d'epoca cioè di vetture appartenute ai divi di Hollywood, alle auto dei Papi. Passando per la Lancia Aurelia del film “Il Sorpasso”. Storia, arte, cultura e territorio si uniscono in una competizione che rappresenta un unicum nel panorama italiano. La manifestazione, patrocinata dalla Regione Lazio e dal Comune, consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno oltre 50 autovetture di grande pregio fra cui le auto che parteciparono alla Mille Miglia storica, fra il 1927 e il

1957 e quelle che partecipano alla manifestazione moderna. Tra le case automobilistiche presenti, Alfa Romeo, Alvis, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porsche, Singer, Taraschi, Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini. Anche questa edizione, conferma l'attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Di notevole pregio infatti le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Sarà inoltre presente la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Sarà inoltre presente Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di motocross. "Una peculiarità significativa del trofeo La Dolce vita – dice il presidente dell'associazione e promotore dell'evento - è la sua capacità di saper valorizzare il territorio, integrandosi perfettamente con le splendide location culturali che le città e i castelli di quest'area offrono. Un valore aggiunto importante, in un momento di necessario rilancio anche del

comparto turistico”. Il percorso del premio, infatti, porterà spettatori ed equipaggi alla scoperta delle meraviglie storiche e territoriali del Lazio. La manifestazione del 2023 si articolerà in tappe nuove che copriranno una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si svolgerà sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si svolgerà nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi dove, nel 1932, proprio Marconi inventò il radar a onde corte. Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l'evento sarà in sostegno dell'Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l'edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1.

<https://baraondanews.it/circuito-storico-santa-marinella-trionfa-la-taraschi/>

## **Il Trofeo Regione Lazio assegnato alla FIAT 8 V. Il premio Porsche è stato assegnato alla 356 Roadster**

Circuito Storico Santa Marinella, trionfa la Taraschi

E' la Taraschi la vincitrice del premio 'Best in Show' del trofeo 'La Dolce Vita' edizione 2023. Conclusa con la tradizionale cerimonia presso il porto di Santa Marinella, la manifestazione organizzata dal Circuito Storico Santa Marinella ha visto primeggiare la vettura condotta da Enzo e Giovanni Veneruso, premiata con un'opera d'arte realizzata dal designer internazionale Stefano Notargiacomo.

A consegnare il premio Daniele Padelletti, presidente del Circuito e promotore del premio, e Giuseppe Allegra e Ivo Serio Presidente Nazionale delle Manifestazioni ASI, a capo della giuria del trofeo.



*Circuito Storico Santa Marinella, trionfa la Taraschi*

Come di consueto, la manifestazione si è articolata in tre giorni che hanno previsto una sfilata di eleganza e una gara cronometrica, vinta da Luigi Ruggeri

Il percorso del premio ha coperto una distanza totale di 110 km. Il circuito con prova di regolarità in notturna si è svolto sabato tra Santa Marinella, Tarquinia, Montalto di Castro e Vulci. La prova di regolarità si è svolta invece nella magnifica cornice del lungomare Guglielmo Marconi, dove nel 1932 proprio Marconi inventò il radar a onde corte.

Il Trofeo Regione Lazio è stato assegnato alla FIAT 8 V guidata da Pino Pesce. Il premio Porsche è stato assegnato alla 356 Roadster di Roberto Begliomini. Premiata come Vettura Anteguerra la Salsom, mentre la targa per le Vetture Anteguerra sport è andata alla DB. La 356 A si è aggiudicata il primo posto nella categoria Coupè & Gt. Premiata invece nella categoria Convertibile & Spider, la Lancia Aurelia B24.



La Coppa del Presidente ha visto primeggiare la D8, premiata anche come Long Road. La Jolly si è aggiudicata il premio come Vettura più simpatica, mentre si è aggiudicata il titolo di esemplare unico la Microplas.

“Il Circuito Storico Santa Marinella cresce non solo nei numeri, ma anche nella qualità delle vetture in gara. Siamo felici del successo di questa edizione, che conferma come l’attenzione alla ricercatezza e la sensibilità verso il territorio, costantemente coinvolto con la sua bellezza nei nostri percorsi, sia un connubio vincente” commenta il presidente Daniele Padelletti.

Anche questa edizione ha confermato l’attenzione dei promotori verso le vetture di particolare ricercatezza. Tra le case automobilistiche presenti: Alfa Romeo, Alvis,, Citroen, Chrysler, Cisitalia, Elva, Ermini, Fiat, Jaguar, Lagonda, Ferrari, Lancia, Lola, Maserati, Mercedes, Morgan, Porche, Singer, Taraschi, Ac Aceca, Ginetta, Marcos, Citroen, Salmson, Ashley, Stanguellini.

Di notevole pregio le vetture in gara. Tra queste, Ermini 1100 Sport Internazionale, Lola MK3 gt 1967, Alvis Duncan 1948, Jaguar XK120. Ha partecipato, inoltre, la Fondazione di Nicola Bulgari con alcune delle auto appartenute a diversi Pontefici, tra le quali la Cadillac serie 75 del 1947 appartenuta a Pio XII. Presente anche Tony Cairoli, nove volte campione del mondo di moto cross mxgp.

Per il settimo anno consecutivo, inoltre, l’evento è stato in sostegno dell’Ospedale pediatrico Bambino Gesù, con una raccolta fondi. Il Circuito Storico di Santa Marinella, infatti, è da sempre attento alla società e impegnato nel promuovere messaggi positivi. Per questo, ha voluto dedicare l’edizione 2023 alla pilota automobilistica italiana Maria Teresa De Filippis, prima donna a qualificarsi per un gran premio di Formula 1. Nelle precedenti edizioni il Trofeo ha rivolto dei tributi, tra gli altri, a Maria Montessori, Guglielmo Marconi, Federico Fellini.

La premiazione delle autovetture si è svolta domenica 28 maggio presso il porto turistico di Santa Marinella, alla presenza del sindaco di Santa Marinella Pietro Tidei e dei sindaci dei Comuni coinvolti, dell’assessore alla Cultura della Regione Lazio, Simona Renata Baldassarre, del CONI, degli Sponsor e dell’Amministratore della Fondazione Bambino Gesù. Sponsor Automotive della manifestazione gli Autocentri Balduina, dal 1962 concessionario Porsche a Roma. Partner dell’evento il Rotary Club di Civitavecchia.

Tutte le vetture, partecipanti e premiate, sono disponibili sul sito dell’iniziativa [www.circuitostoricosantamarinella.it](http://www.circuitostoricosantamarinella.it)