

[ABBONATI](#)[≡ MENU](#) [CERCA](#)

la Repubblica

[ABBONATI QUOTIDIANO](#) 

Motori

adv



Dalla "Dolce vita" a "Il sorpasso", sfilano le auto del cinema

di

A



[**Prezzo speciale: tutto il sito di Repubblica per 1 anno a soli 12€**](#)

13

SOLO
PER OGGI

RA

[f](#)[t](#)[in](#)[e-mail](#)[link](#)[p](#)

ROMA - Il genio di Federico Fellini viene festeggiato, a cent'anni dalla nascita, con una prestigiosa manifestazione di auto storiche. Tra le 50 vetture che sfileranno a Santa Marinella dal 16 al 18 ottobre ci sarà anche l'autentica Triumph TR3 utilizzata da Marcello Mastroianni nel film "La Dolce vita", proprio quella nera e coi sedili rossi sui quali sventolava, in giro per la Città Eterna, la bellezza totale di Anita Eckberg. L'auto appartiene a Filippo Berselli, già presidente della commissione Giustizia del Senato durante il governo Berlusconi. Berselli aveva venduto la propria Topolino "blu ministeriale" con cui aveva concluso a stento un paio di Mille Miglia ed era alla ricerca di una spider che gli consentisse di gareggiare con meno patemi. La Triumph era malridotta, ma tutta originale. Dal vecchio libretto di circolazione scoprì che uno dei primi proprietari era stata la Riama film, la società che aveva prodotto il film di Fellini. Un'indagine al Pra consentì di accertare che la targa originale era "Roma 324229". Andò a comprarsi la cassetta del film e potete immaginare il suo urlo quando, fermato un fotogramma con la Triumph in primo piano, ebbe la certezza che quella era proprio l'auto della "Dolce vita". "Fu come se avessi vinto la lotteria.



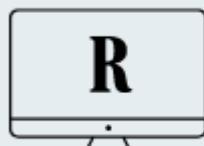
**Prezzo speciale: tutto il sito di Repubblica
per 1 anno a soli 12€**

SOLO
PER OGGI

schiantare una Fiat 1100 "truccata" da B24. Era il 1962, l'anno in cui venne pubblicato "Il giardino dei Finzi-Contini" che Giorgio Bassani scrisse proprio a Santa Marinella, soggiornando all'hotel Le Naiadi. E la dedica del libro fu proprio per l'attuale titolare dell'albergo, Fiorella Grimaldi, che ricorda: "Lui era allergico al polline, venne qui da noi con Mario Soldati. Si trovò così bene che rimase a lungo a scrivere in pace. La sua stanza è ancora intatta e Vittorio De Sica vi girò le scene iniziali della pellicola tratta dal romanzo, premio Oscar nel '72 per il miglior film straniero". Del resto, De Sica conosceva bene Santa Marinella perché era spesso ospite nella villa di Ingrid Bergman Rossellini. Il quale, a sua volta, aveva la passione per le corse automobilistiche: disputò la Mille Miglia del '53 con una Ferrari, ma al controllo di Ponte Milvio Ingrid, con un bacio, lo convinse a fermarsi a Roma...

Tutto questo intreccio di cinema, letteratura e motori è la chiave di lettura della manifestazione organizzata nella cittadina del litorale laziale che, tra le palme e gli oleandri dei suoi viali, ha ospitato negli anni anche il gotha della scienza (Marconi), della religione (papa Pacelli), della nobiltà (re Farouk), della letteratura (D'Annunzio), della pedagogia (Montessori), della canzone (Modugno). Ma a Santa Marinella c'è anche l'ospedale pediatrico del Bambino Gesù e allora, per il quarto anno consecutivo, scatterà una raccolta fondi fra i concorrenti, che poi metteranno i propri gioielli a disposizione dei piccoli ricoverati: Lancia Dilambda Blue Shadow, unico esemplare al mondo; Bugatti T13 Brescia, la prima Bugatti ad essere costruita; due Ermini da competizione, di cui una 357 Scaglietti; una Amilcar, due Stanguellini, una Bandini, una Taraschi e una Osca MT, tutte vetture che hanno gareggiato nelle Millemiglia ante '57. E ancora: due Cisitalia, una Lola che ha corso in America e tutto il meglio della produzione più esclusiva europea fino al 1970.

"Un'altra peculiarità di questa manifestazione", dice il patron Daniele Padelletti, "è valorizzare il territorio, integrando le splendide location culturali con le meraviglie storiche di quest'area. Un valore aggiunto importante,



Prezzo speciale: tutto il sito di Repubblica
per 1 anno a soli 12€

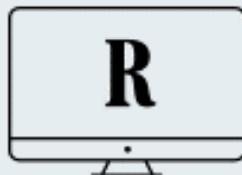
SOLO
PER OGGI

del millenario castello, prospiciente il porto etrusco di Pyrgi, ci saranno le premiazioni per la sfilata di eleganza e per la classifica delle prove di regolarità".

Argomenti

motori

auto storiche



**Libero accesso a tutte le news, agli approfondimenti
e ai podcast del sito di Repubblica**

1 € AL MESE PER TRE MESI, POI 5,99 €
AL MESE PER 3 MESI

adv



**Prezzo speciale: tutto il sito di Repubblica
per 1 anno a soli 12€**

SOLO
PER OGGI