



# La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

## MERCEDES-BENZ "CODINE" FASCINO EUROPEO IN STILE AMERICANO



ISSN 1593 - 7607  
11.000.1





La Best in Show è questa splendida Bugatti T13 del 1920.

## CIRCUITO STORICO SANTA MARINELLA: PREMIO “LA DOLCE VITA” ALLA BUGATTI T13

CONSEGNATI DOMENICA 18 OTTOBRE NEL CASTELLO DI SANTA SEVERA I RICONOSCIMENTI PER LA QUARTA EDIZIONE DEL TROFEO.

È la Bugatti T13 del 1920, guidata da Franco Majno, la vincitrice del premio “Best in Show” del trofeo per auto d’epoca “La Dolce Vita”, organizzato dal Circuito Storico Santa Marinella. Al pilota è stata consegnata una creazione artistica del designer Stefano Notargiacomo, nella quale si riproduce un megafono da regista in onore al centenario di Federico Fellini, al quale era dedicata l’edizione di quest’anno.

Nel corso della cerimonia di premiazione, che si è svolta come di consueto nella splendida cornice del Castello di Santa Severa, sono stati consegnati anche gli altri riconoscimenti. Per le vetture anteguerra 1919-1940

premiato Ugo Amodeo con la Jaguar SS 100 del 1937. Premio Speciale Pininfarina alla Cisitalia 202 guidata da Andrea Bona del 1948. Il premio “Volpe Argentata” è andato alla Lancia Aurelia B24 guidata da Riccardo Sciuillo mentre la “Coppa delle Dame” è stata assegnata a Veronica Sgaravatti alla guida di una Lancia Aurelia B20 del 1954.

In terza posizione per la gara cronometrica, Fabio La Penna con una Porsche 356 B Super 90 del 1963. Secondo Roberto Chiodi con una Mercedes 250 SE Coupé del 1966. Sul gradino più alto del podio Andrea Fasciolo, con una Porsche 356 B Super 90 del 1961, vincitore anche del “Premio Porsche”.

La Cisitalia 202 Berlinetta: “Sculptura in Movimento”.

