

38°

mensile • N° 07 • luglio 2019 • prima immissione 2/07/2019 • 5,00 euro (Italy only)

AutoCapital

Historique

1000 Miglia - Concorso d'eleganza Villa d'Este
Coppa Perugia - Trofeo "La Dolce Vita"
Raduno Maserati - Asta RM Sotheby's a Villa Erba
La Miura di "The Italian Job" - ASI motoshow

Novità

Ferrari SF90 Stradale
Mercedes-Benz GLB
BMW Serie 1
Opel Corsa-E

In prova

Audi Q8 50 TDI quattro Sport
Volvo XC40 T3 Momentum
Škoda Kodiaq SportLine
Range Rover Evoque
Kia Proceed GT



la prova completa



OPEL

OFFENSIVA
SUV

GRANDLAND X
CROSSLAND X



9 771120 435003

SOGNANDO FELLINI

La terza edizione del Trofeo organizzato dall'associazione Circuito Storico di Santa Marinella ha premiato come 'Best of show' una Maserati 3500 GT del 1961. In totale sono stati assegnati ben 32 premi

foto di **Lorenzo Fortunati / Adnexart**

La Jaguar XK140 del 1955 di Vittorio-Giampiccolo vincitrice Trofeo regione Lazio.

Si è conclusa con la vittoria di una Maserati 3500 GT del 1961 la tre giorni del Trofeo 'La Dolce Vita', l'appuntamento organizzato dall'associazione Circuito Storico di Santa Marinella che ogni anno raduna decine di vetture di pregio proprio nel territorio dove un tempo passava la Mille Miglia storica.

Giunto alla sua terza edizione, quest'anno il Trofeo ha visto la consegna di 32 premi. Tra i principali certamente il riconoscimento 'Best in show' andato alla Maserati 3500 GT del 1961 guidata da Nino Pironzi. All'equipaggio è stata consegnata un'opera realizzata dal designer internazionale Stefano Notargiacomo. Si è aggiudicata invece il Trofeo 'Regione Lazio', realizzato dall'artista Alexandra Del Bene, la Jaguar XK 140 di Vittorio Gianpiccolo, mentre il Pre-

La Maserati 3500 GT del 1961 di Nino Pironzi, vincitrice Best in Show.



IN ALTO (DA SINISTRA)

La Ermini 1100 sport internazionale 1951, esemplare unico.
Una Fiat Giardinetta.

SOTTO

La Lancia Aurelia b24 del 1956 di Luca Bottini.



‘Anteguerra’ per la MG J2 del 1934 di Mattia Salvi. Per le ‘Coupe’, prima classificata una Cisitalia 202 SC del 1952.

I premi, assegnati da una giuria presieduta da Mauro Mottini, sono stati consegnati domenica 2 giugno nel corso di una cerimonia condotta da Sanni Restuccia e Alessandra De Antoniis. Presenti sul palco il sindaco di Santa Marinella Pietro Tidei, l’assessore alla Cultura di Santa Marinella Ivana Della Portella, l’assessore alla Pubblica Istruzione di Santa Marinella Stefania Nardangeli, la consigliera con



A SINISTRA

Una Fiat topolino b del 1948.

SOTTO

Giorgio Notari su Fiat Balilla Coppa Oro del 1936.

delega al Centro Storico Maura Cheggia, il presidente dell’associazione Circuito Storico Santa Marinella Daniele Padelletti. A loro si è unito un ospite d’eccezione, Enrico Bassani, figlio del celebre scrittore che proprio a Santa Marinella scrisse il suo capolavoro ‘Il Giardino dei Finzi Contini’ e al quale è stato intitolato quest’anno il trofeo.

In apertura di cerimonia, la consegna del premio più bello. Quello assegnato dai piccoli pazienti dell’Ospedale Pediatrico Bambin Gesù, ai quali gli equipaggi in



SOTTO (DA SINISTRA)

Una Fiat 509 del 1927.

Emanuele Barone Muzi di Fontecchio su Ginetta G4 Sports del 1966.





SOPRA
Un'Alfa 1900 barchetta del 1954.

SOTTO
La Porsche 911 T del 1970 di
Andrea Carboni.



gara hanno fatto visita venerdì pomeriggio. E che hanno decretato come vincitrice la Fiat 500 Sport del 1923 di Agostino Mercatili. Anche quest'anno, infatti, il Circuito Storico Santa Marinella ha rinnovato la collaborazione con l'Ospedale devolvendo alla struttura il ricavato della raccolta fondi promossa durante i tre giorni dell'evento. Una collaborazione che si rinnova nel tempo. Così come quella con la Regione Lazio, il Comune di Santa Marinella e la Rai che, anche quest'anno, hanno patrocinato l'iniziativa. Fortemente vocato al territorio, il Trofeo 'La Dolce Vita' punta da sempre alla valorizzazione dei luoghi e dei momenti storici legati a questa zona del Lazio.



A SINISTRA
La Fiat 500 sport del 1923
di Agostino Mercatili.

SOTTO
La Cisitalia 202 SC del 1952
di Alessandro Dudan.

Dopo una prova cronometrica ad Oriolo Romano, non poteva quindi mancare una tappa a Cerveteri nella giornata di sabato, con una visita alla Necropoli patrimonio Unesco e l'incontro con una delegazione del Comune composta dal sindaco Alessio Pascucci, dall'assessore alle Attività Produttive Luciano Ridolfi e la consigliera comunale Francesca Badini. Sabato sera dedicato alla sfilata delle auto in gara per il concorso di eleganza. Il centro storico di Santa Marinella si è così animato con le 60 vetture in gara affiancate dalle modelle della scuola di Portamento di Gloria Salipante vestiti con le creazioni dell'atelier di Lara Roggi, per la direzione artistica di Catja Cuordileone.



A SINISTRA
La Ermini Tinarelli 1951, esemplare unico.
SOPRA
Una Taraschi Urania del 1949.