



LA NUOVA CAYENNE



GT2 RS: LA PROVA DI RÖHRL



CARRERA 2.7 JUBILAUWSMODELL

GT3 TOURING PACKAGE DESIDERIO IRREFRENABILE



ISSN 1190-3656
9 771590 365008
70095

la rivista dei porscheisti

PORSCHE

tutto

SUPERCAR

N. 95 - Anno XVIII - Bimestrale
€ 8,00 Italy only
Poste Italiane SpA - Spedizione in Abbonamento Postale D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB Milano ISSN 1190-3656

REGISTRO 356

42° INTERNATIONAL MEETING 356

Centovenți equipaggi provenienti da tutto il mondo si sono dati appuntamento a Roses in Spagna per il 42mo Raduno Internazionale 356. Dall'Italia, una quindicina di equipaggi di soci del RIF 356. Come sempre alcuni di loro si erano precedentemente accordati per fare insieme il lungo trasferimento. Così dopo un tuffo nel mare della Costa Azzurra, attraversando la Provenza e con una piacevole deviazione a Carcassonne, sono arrivati il giovedì, riposati e "carichi", all'interno della splendida cittadella archeologica di Roses, protetta da una cinta di mura medioevali.

I giorni del meeting sono trascorsi piacevolmente tra i concerti conviviali tra i soci del vari Porsche club 356 alternati a visite culturali in questa zona che, tra l'altro, detiene i natali a Salvador Dalí e a lui molto cara. Immancabile quindi la visita al Teatro Museo a lui dedicato. Intersante anche la visita al monastero di Saint Pere de Rodas la cui nascita è ancora avvolta nel mistero di vecchie leggende. Per prendere contatto con gli incantevoli luoghi della Costa Brava, gli amici del Club 356 Espana hanno organizzato un piacevole rally fotografico che ha permesso di esplorare le colline e la costa in un continuo "coup de theatre" dietro ogni curva. Il sabato sera chiusura ufficiale del meeting con la cena di gala al Castello di Perelada, dove è stato presentato il prossimo raduno internazionale che si svolgerà a Vares in Inghilterra.



DOLCE LA VITA... IN 356

1° luglio 2017: una data da ricordare! Prima edizione della rievocazione del Circuito Storico di Santa Marinella - Trofeo Roberto Rossellini. Nasce tutto da un'idea di Daniele Padelliet, che con l'aiuto di un gruppo di competenti appassionati è riuscito a organizzare un evento a dir poco perfetto. Cominciamo con ordine: nella piacevole cittadina di Santa Marinella (Rm), nel dopoguerra, soggiornavano e avevano dimore importanti personaggi del jet set dell'epoca. Tra questi spiccava Roberto Rossellini, grande appassionato di auto sportive e pilota della Mille Miglia, che insieme a Ingrid Bergman ha frequentato la località per circa 20 anni. Da qui la scelta dell'Associazione Culturale Santa Marinella Viva di organizzare un evento che ricordasse quel periodo storico, quello della Dolce Vita. Ap-puntamento alle 9,30 per l'iscrizione rigorosamente a inviti. Già qui cominciamo a riempirci gli occhi di immagini bellissime: Porsche 550 RS Spyder, 356 B T5 cabrio, Ferrari 250 GT, Jaguar XK 150, Cistalia Ermini, Taraschi Giar ecc. Si capisce subito che il livello delle vetture è straordinario. Anche il RIF 356 era presente con alcuni soci. Vivace il programma con prove di regolarità e schieramento sul lungomare di Santa Marinella, in una cornice di pubblico degna della Mille Miglia, poi il concorso d'eleganza con splendide modelle in abiti d'epoca. Quindi visita al castello di Santa Severa e premiazione del concorso di eleganza e di quelli della gara di Regolarità (1° classificato: Porsche 550 RS Spyder). Calata la sera visita ai luoghi della città: Villa Berg-marconi eseguita i suoi esperimenti con la trasmissione di segnali radio) e Piazza Trieste al centro di Santa Marinella, il Centro di Torre Chiaruccia (dove Guglielmo Marconi eseguiva i suoi esperimenti con la trasmissione di segnali radio) e Piazza Trieste al centro di Santa Marinella. Per il prossimo anno aspettiamo l'invito speciale che Daniele Padelliet ha promesso ai soci del RIF 356. Sicuramente ci vedrà ancora più protagonisti, magari con una classifica a parte.

