

AutoCapital



Historique

AsiMotoShow
50 anni di **Opel GT**
Terre di **Canossa**
Coppa della **Perugina**
Circuito della **Superba**
Sanremo Rally Storico
Franciacorta Historic

NOVITÀ

Rolls-Royce
Cullinan
DS **X E-tense**
Jaguar **XJ50**
Renault **Captur Sport Edition**

IN PROVA

Audi A4 Avant g-tron
Mercedes-Benz B 180 d
BMW x2 xDrive 25d
Honda Civic 1.6 i-DTEC
BMW M2
Audi RS 4 Avant
Peugeot 308
GT BlueHDI EAT8

Lamborghini

HURACÁN

PERFORMANTE SPYDER

PREMIO STRADIVARI 2018 by **AutoCapital** "CONSTRUCTION QUALITY"





ASI A VERONA LEGEND CARS

Ha riscosso ampi apprezzamenti la presenza di Asi a Verona Legend Cars. Sullo stand al padiglione 9 il folto pubblico di visitatori oltre ad ammirare le tre auto storiche esposte – una Lamborghini Miura, una Lamborghini Countach e una Lamborghini Urraco P 250 – ha gradito la serie di appuntamenti predisposti per le giornate fieristiche. Si è iniziato sabato mattina parlando di francobolli con Poste Italiane. Quindi si è voltato pagina approdando al mondo sportivo con la regolarità per auto storiche. Nel pomeriggio ancora un deciso cambio di tema con l'attenzione generale rivolta alla Collezione Asi Bertone. Nella giornata di domenica, dopo la presentazione della linea Agip Novecento dedicata alle autostoriche, è stato dato spazio spazio alla storia e alla cultura con la conferenza "Le Eredi della Mille Miglia".



TROFEO LA DOLCE VITA



Torna il "Trofeo la Dolce Vita" per la 2^a Edizione del Circuito Storico Santa Marinella, con tributo a Guglielmo Marconi. La manifestazione si svolgerà a Santa Marinella dal 15 al 17 giugno 2018 e la madrina d'eccezione sarà la Principessa Elettra Marconi. Il Trofeo d'Auto d'Epoca "La Dolce Vita", consisterà in una prova di regolarità alla quale parteciperanno

no circa 40 auto immatricolate tra il 1920 e il 1968 che percorreranno un circuito organizzato in settori che toccheranno Santa Severa (zona del Castello), le città di Santa Marinella, Civitavecchia, Tolfa e Bracciano. A supporto della gara ci sarà il Vespa Club Santa Marinella di Giancarlo Fiorucci che, con una decina di modelli anni '50/ '60, accompagnerà le auto durante alcune porzioni del percorso.



MOSTRA SCAMBIO DI OSNAGO

In dieci anni la Mostra Scambio di Osnago, andata in scena lo scorso aprile, ha fatto vivere le passioni per l'automobile di interesse storico, mettendo in campo tutte le migliori risorse che poteva dare. L'elemento distintivo di questa Mostra Scambio, organizzata dall'Associazione Amici della Paraplegia, è stato il fine benefico, ossia l'obiettivo di raccogliere fondi per la Fondazione "Giorgio Brunelli" per la Ricerca sulle Lesioni del Midollo



Spinale. Sotto il motto "Chi Aiuta l'Uomo aiuta se stesso" tutto l'utile gestionale della manifestazione viene devoluto ogni anno per questa causa di solidarietà a favore della Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale.

CMAE AL COMUNE DI MILANO

Da sempre il Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca è impegnato a favore della libera circolazione dei mezzi storici e, oggi più che mai, si trova in prima linea per perorare la causa nel capoluogo lombardo. A ottobre 2018 infatti, entreranno in vigore una serie di divieti che andranno a limitare soprattutto il traffico dei veicoli d'epoca, auto e moto. È emersa la decisione di sottoscrivere la lettera con firma congiunta ACI-ASI-FMI, predisposta dal CMAE e indirizzata al Comune di Milano e al Sindaco Giuseppe Sala, con l'invito formale a valutare una deroga al blocco per i "mezzi storici", permettendo così la circolazione nella LEZ (Low Emission Zone) a determinate categorie di veicoli.



OPEL FANS ITALY FESTEGGIA LA GT

L'Opel Fans Italy, Associazione ufficialmente riconosciuta da Opel Italia, come "Opel Partner", nel quadro degli eventi del Verona Legend Cars, ha festeggiato i 50 anni dal lancio della Opel GT. A Verona erano presenti 20 rarissimi splendidi esemplari provenienti dall'Italia, Svizzera e Slovenia, inoltre in rappresentanza delle Opel Storiche italiane, per festeggiare questo importante evento, si sono affiancate altre venti modelli che andavano dalle cugine Manta A e B alle Kadett C e Ascona B e una rara Corsa A SR, con una sezione dedicata alle ammiraglie: Rekord P2 e A coupé, Rekord C coupé, limousine berlina, Caravan e Rekord E, più una imponente Kapitän che quest'anno celebra il 70° compleanno.